



Foto: Volker Emersleben

Digitale Pressefahrt S13

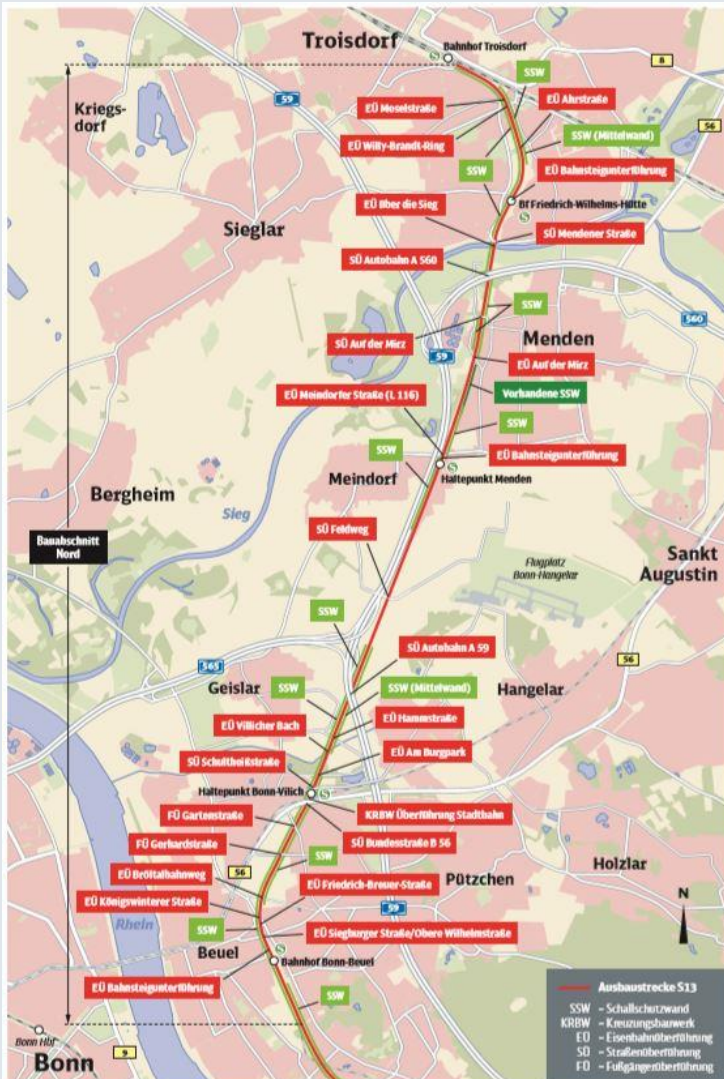
Stand April 2020

DB Netz AG | Großprojekte West | Duisburg | 20.04.2020

Agenda

- I. Übersicht Bauabschnitte S13
- II. Troisdorf, Haltepunkt „Friedrich-Wilhelmshütte“
- III. Siegbrücke
- IV. Sankt Augustin, Haltepunkt „Menden“
- V. Bonn-Vilich

Übersicht Bauabschnitte S 13



Für eine deutliche Verbesserung des Nahverkehrsangebots im Knoten Köln baut die Deutsche Bahn die Strecke zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel aus und erweitert sie größtenteils um zwei Gleise.

Investitionen von rund 30 Millionen Euro fließen 2020 in den Ausbau der S13.

Im Zeitraum vom **2. Mai bis zum 18. Juli 2020** stehen entlang der gesamten Strecke die nächsten konzentrierten Baumaßnahmen an.

Der Fokus liegt auf der Verlagerung von Gleisen in Friedrich-Willhelmshütte, Sankt Augustin Menden und Bonn, um Platz für den Gleisausbau zu schaffen sowie dem Bau einer weiteren Eisenbahnbrücke über die Sieg.

Troisdorf, Haltepunkt „Friedrich-Wilhelmshütte“



Während der Bauarbeiten zwischen dem 2. Mai und dem 18. Juli 2020 erfolgten am Haltepunkt „Friedrich-Wilhelmshütte“ unter anderem:

- Anpassung der Bestandsgleise, damit der Bau weiterer Gleise sowie des Mittelbahnsteigs erfolgen kann
- Teilrückbau des Bahnsteigs
- Neubau der Fußgängerunterführung

Von Anfang Mai bis Mitte Juli ist der Bahnsteig in Friedrich-Wilhelmshütte nicht in Betrieb

Siegbrücke: Bau einer weiteren Brücke



Während der Bauarbeiten erfolgen an der Siegbrücke unter anderem folgende Arbeiten für den Ausbau der S13:

- Arbeiten für den Bau einer weiteren Brücke neben der bestehenden Siegbrücke
- Anpassung der Oberleitungsanlagen
- Errichtung einer künstlichen Insel unter anderem für den Bau eines Brückenpfeilers



Sankt Augustin, Haltepunkt „Menden“



Am Haltepunkt „Menden“ in Sankt Augustin sind für den Ausbau der S13 notwendig:

- Verschwenkung der bestehenden Gleise um Platz für weitere Gleise zu schaffen
- Anpassung der Oberleitungsanlagen
- Bau eines neuen Bahnsteigs

Sankt Augustin, Haltepunkt „Menden“



Anfang Juni erfolgt der Abbruch des alten Überbaus an der Eisenbahnüberführung der „Meindorfer Straße“. Für den Ausbau muss die Brücke erweitert werden.



Bonn-Vilich



Während der Bauarbeiten zwischen dem 2. Mai und dem 18. Juli 2020 erfolgt unter anderem:

- Verschwenkung der Gleise im Bereich der „Gehardstraße“ für mehr Kapazität
- Freigabe der neuen Straßenbrücke über die B 56 Anfang Juli



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit