Digitales Pressegespräch

DB treibt Ausbau für S13 weiter voran

Bonn | 06.12.2023

Agenda

Status Quo: Das ist bereits geschafft
Ausblick: So geht es in den kommenden Monaten weiter
Gleisbau zwischen Sankt Augustin-Menden und Bonn-Vilich
Brückenarbeiten an der A560
Brückenarbeiten Vilicher Bach
Schallschutzarbeiten zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel
Modernisierung Bahnhof Bonn-Beuel
Bauvorbereitungen zwischen Bonn-Beuel und Bonn-Oberkassel
Bauphase ab Mitte Dezember: Auswirkungen auf den Zugverkehr
Überblick Sperrzeiten 2024

Ausbau der S 13 zwischen Troisdorf und Bonn-Oberkassel: Status Quo

Projektfokus 2023: Brückenarbeiten entlang der Strecke

- Erweiterung der Autobahnbrücke der A59
- Baustart: Erweiterung der Autobahnbrücke der A560
- Bau der neuen Eisenbahnbrücke am Vilicher Bach

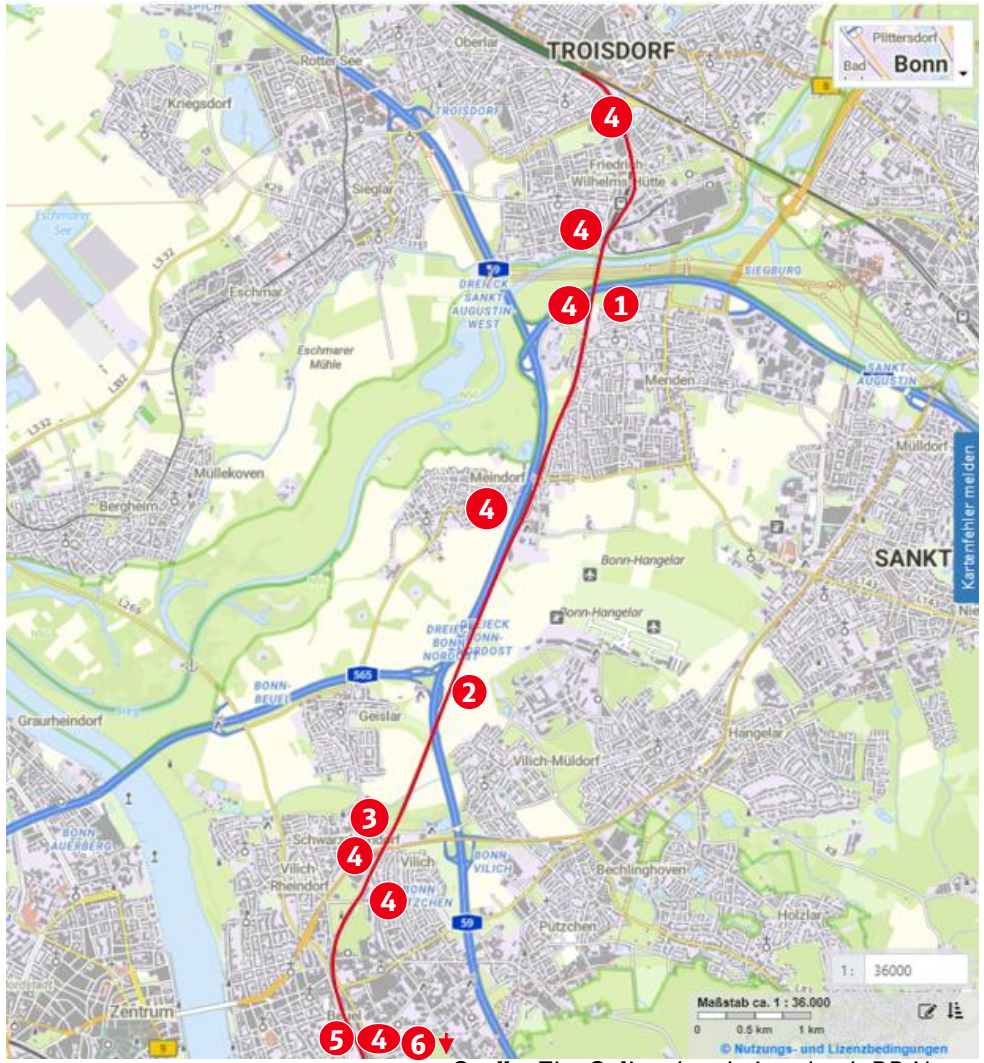
Aktueller Projektfortschritt in Zahlen

- Sieben von neun Kilometern Trasse liegen
- 24 von 36 Brücken wurden erneuert bzw. sind im Bau
- Rund 2,8 Kilometer Schallschutzwände sind fertig gebaut
- Mehr als 120 Kilometer Kabel sind verlegt
- Ausgleichsmaßnahmen für geschützte Tierarten auf einer Gesamtfläche von rund 10 Hektar sind geschaffen

Ausblick: So geht es in den kommenden Monaten weiter

Bauprogramm 2024: Fokusmaßnahmen

1. Gleisbau zwischen Sankt Augustin-Menden und Bonn-Vilich
2. Brückenarbeiten an der A560
3. Brückenarbeiten Vilicher Bach
4. Schallschutzarbeiten zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel
5. Modernisierung Bahnhof Bonn-Beuel
6. Bauvorbereitungen zwischen Bonn-Beuel und Bonn-Oberkassel



Quelle: Tim-Online, bearbeitet durch DB Netze

Gleisbau zwischen Sankt Augustin-Menden und Bonn-Vilich

- **Vorarbeiten**, wie z.B. Bau von Kabelkanälen und Herstellung des Gleisunterbaus **bereits erledigt**
- Ab **Dezember 2023**: Bau des dritten und vierten Gleises auf einer Länge von drei Kilometern
- Baumaterialien: **11.200 Meter Schiene, 8.600 Schwellen und circa 22.000 Tonnen Schotter** (rund 550 LKW-Ladungen)
- Einbau von **zwei Weichen** für mehr Flexibilität beim Bauen

Brückenarbeiten an der A560

Baubereich von Auffahrt A 59 bis zur Abfahrt B 56

Bauphase 1: August 2023 – vrsl. Februar 2024

- Bau/Erweiterung eines Regenrückhaltebeckens
- Bau einer Hilfsbrücke und Verbreiterung des Autobahndamms für die bauzeitliche Verkehrsführung

Bauphase 2: vrsl. Februar 2024 – Mai 2024

- Vorarbeiten am Mittelstreifen: Umfangreiche Straßenarbeiten, um den Verkehr in den kommenden Bauphasen flexibel auf die Fahrspuren verteilen zu können
- Arbeiten an der Entwässerung

Bauphasen 3 & 4 : Juni 2024 – Dezember 2026

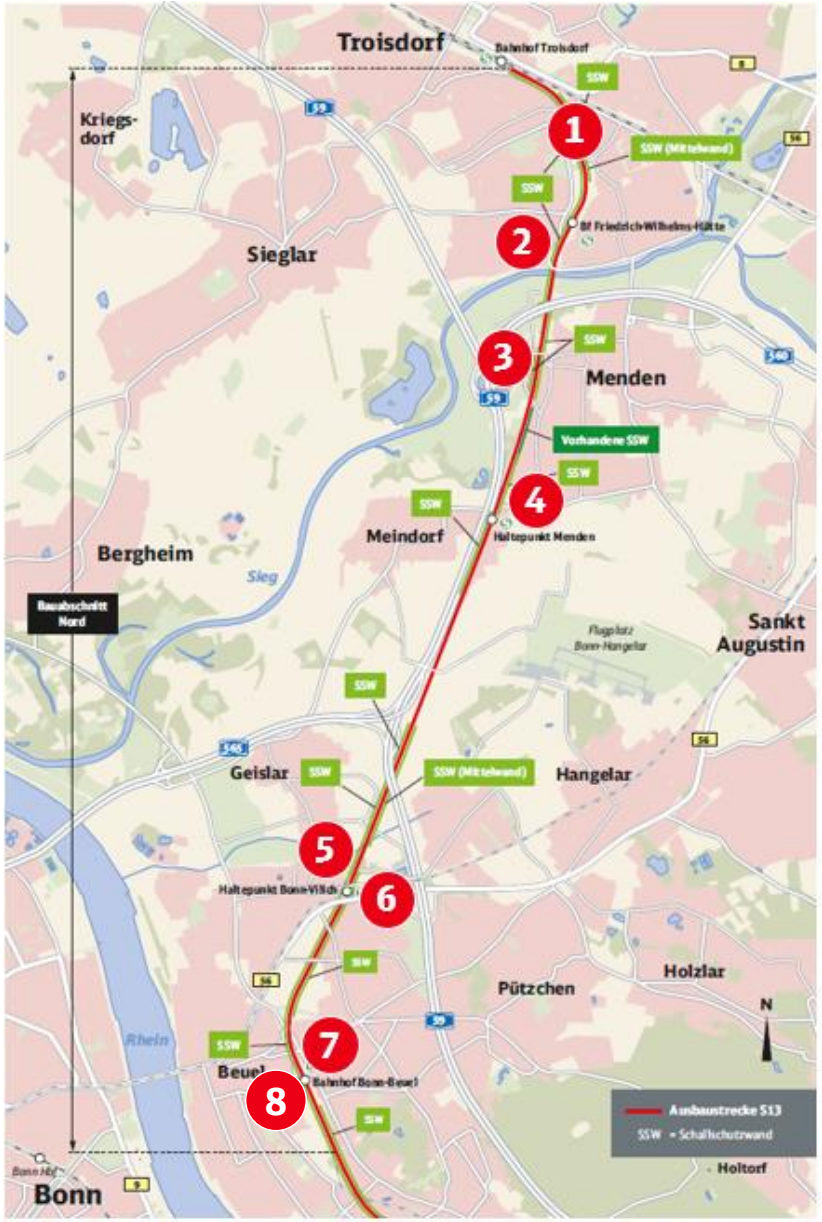
- Abbruch und Neubau Brückenteil Süd, Bau der Schallschutzwände
- Abbruch und Neubau Brückenteil Nord

Brückenarbeiten Vilicher Bach

- Bis Sommer 2024: Bau der neuen Brücke vor Ort
- Im Anschluss: Abbruch der Bestandsbrücke und Bau eines temporären Bahndamms
- Ende 2024: Einschub und Absenkung der neuen Brücke
- **Besonderheit:** DB hat die Planungen nach der Hochwasserkatastrophe 2021 nochmal angepasst und baut den Durchlass der Brücke nun größer

Schallschutzarbeiten zwischen Troisdorf und Bonn-Beuel

1. Troisdorf, Louis-Mannstaedt-Straße **(Baubeginn 6/2024)**
2. Troisdorf, Friedrich-Wilhelms-Hütte **(Baubeginn 6/2024)**
3. Sankt Augustin, Auf der Mirz **(Bauabschluss 3/2024)**
4. Sankt Augustin, Meindorf **(Baubeginn 7/2024)**
5. Bonn-Vilich, Westseite **(Baubeginn 5/2024)**
6. Bonn-Vilich, Ostseite **(Bauabschluss 3/2023)**
7. Bonn-Beuel, Platanenweg **(Baubeginn 5/2024)**
8. Bahnhof Bonn-Beuel **(Baubeginn 7/2024)**



Modernisierung Bahnhof Beuel

Schwerpunkte der Arbeiten in 2024

- **Abbruch und Neubau nördlicher Teil des Mittelbahnsteigs inkl.** Bau der Fundamente für das neue Bahnsteigdach, **Inbetriebnahme des provisorischen Mittelbahnsteigs** im südlichen Teil (rd. 400 Meter)
- Ab Februar 2024: Zughalt im südlichen Teil des Mittelbahnsteigs auf Höhe des Treppenturms (bis voraussichtlich August 2025)
- Parallel: **Kabelarbeiten für das neue ESTW „Bonn-Beuel“** im Bereich bis Niederdollendorf, rund 8.800 Meter Kabelkanäle und 3.500 Meter Kabeltröge werden verlegt
- Ab Sommer 2024: Vorbereitende Arbeiten für Schallschutzwände im Bereich des Empfangsgebäudes

Bauvorbereitungen zwischen Bonn-Beuel und Bonn-Oberkassel

- Aktuell: **Ausführungsplanungen laufen** in enger Abstimmung mit der Stadt Bonn

- **Erste vorbereitende Arbeiten** ab 2024
  - Umverlegung einer Wasserleitung (Stadtwerke Bonn)
  - Baustelleneinrichtung und Bau von Baustraßen (Im Johdorf/Küdinghovener Straße)
  - Vorbereitung für Schallschutzwände (Im Johdorf)

- **Start der Hauptarbeiten in 2025/2026**

Bauphase ab Mitte Dezember: Auswirkungen auf den Zugverkehr

- **Wo immer möglich: Bau „unter rollendem Rad“** – Für einige Arbeiten wie Kampfmittelsondierungen, Gleisarbeiten und Bahnsteigarbeiten sind Sperrungen jedoch unvermeidlich.

- **Freitag, 15. Dezember (20:30 Uhr) bis Sonntag, 17. Dezember 2023 (22 Uhr) – Vollsperrung der Strecke:** Die Züge der Linien **RE 8** und **RB 27** fallen zwischen Troisdorf und Rhöndorf aus. Als Ersatz verkehren Busse im Schienenersatzverkehr.

- **Sonntag, 17. Dezember 2023 (22 Uhr) bis Montag, 8. Januar 2024 (1:30 Uhr) – Teilsperrung der Strecke:** Die Züge der Linien **RE 8** und **RB 27** fallen zwischen Troisdorf und Niederdollendorf aus. Als Ersatz verkehren Busse im Schienenersatzverkehr.
- Kundeninformationen online unter bauinfos.deutschebahn.com/nrw, über die App „DB Bauarbeiten“ sowie unter zuginfo.nrw

Hinweis: Von **Freitag, 8. Dezember (20:30 Uhr) bis Sonntag, 10. Dezember (00:45 Uhr)** kommt es bereits zu einer kurzzeitigen Sperrung der Strecke zwischen Troisdorf und Königswinter. Als Ersatz verkehren Busse.

Übersicht: Sperrzeiten 2024

Voll- und Teilsperrungen bis Ende Februar 2024

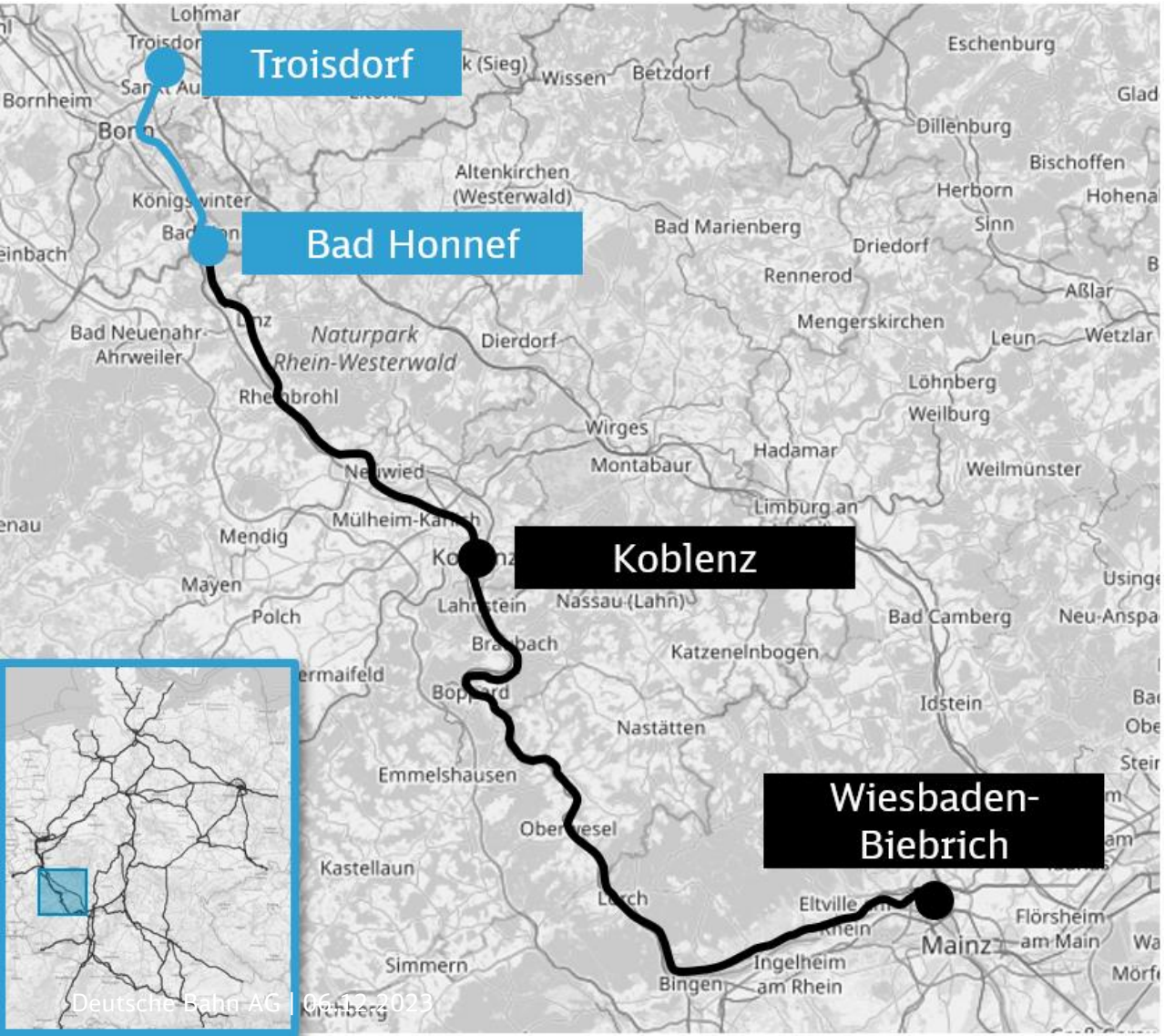
Vollsperrungen an den Wochenenden: **5./6./7. Januar, 26./27./28. Januar, 2./3./4. Februar, 16./17./18. Februar, 23./24./25. Februar**

Teilsperrungen unter der Woche: **22. bis 26. Januar, 29. Januar bis 2. Februar, 5. bis 16. Februar, 19. bis 23. Februar, 26. bis 29. Februar**

Die DB informiert frühzeitig über die gewohnten Kundenkanäle über die Alternativen für Fahrgäste.

- Weitere Sperrungen sind für Juni/Juli 2024 sowie Dezember 2024 geplant
- Alle Informationen rund um den S13-Ausbau auf unserer neuen Website: **bahnknoten-koeln.deutschebahn.com**

Ausblick: Generalsanierung Hochleistungsnetz



- **Für mehr Pünktlichkeit, mehr Qualität und deutlich weniger Störungen an der Infrastruktur** baut die Deutsche Bahn bis 2030 das derzeit hochbelastete Streckennetz zum Hochleistungsnetz aus
- Insgesamt **40 Streckenabschnitte** mit einer Gesamtlänge von mehr als 4.000 Kilometern durchlaufen in den nächsten Jahren eine **Generalsanierung**
- Für das 2. Halbjahr 2026 ist die **Generalsanierung des Korridors Troisdorf – Koblenz – Wiesbaden** vorgesehen
- **Ausbau der S13 wird vor, während und nach der Generalsanierung des Korridors weiter vorangetrieben**

DB