Eine Einwendung einreichen

Wenn eigene Rechte oder schutzwürdige Belange berührt sind, können Privatpersonen eine Einwendung erheben.

1 **Portal öffnen**

beteiligung.bund.de öffnen und „Vorhaben finden“ wählen.

2 **Vorhaben auswählen**

„Ergänzungspaket S11 - TM 1 Elektrifizierung und Ausbau der Erftbahn zwischen Kerpen-Horrem und Bedburg“ suchen und Unterlagen lesen.

3 **Unterlagen prüfen**

Unterlagen auf eigene Betroffenheit prüfen.

4 **Mit BundID anmelden**

Als Privatperson anmelden; falls nötig vorher registrieren.

5 **Einwendung absenden**

Eigene Betroffenheit konkret schildern und fristgerecht absenden.

Unterlagen & Einwendung online

beteiligung.bund.de

Der Termin zur Offenlage folgt

Unterlagen sind vier Wochen einsehbar. Für die Einwendung gilt das Fristende der amtlichen Bekanntmachung.

FAQ: beteiligung.bund.de → Infos und FAQ

Mehr zum Projekt

Wir freuen uns auf Ihren Besuch online!

Website

https://bahnknoten-koeln.deutschebahn.com/db/erftbahn-die-rb-38-wird-zur-s-12.html

E-Mail:

erftbahn@deutschebahn.com

Impressum

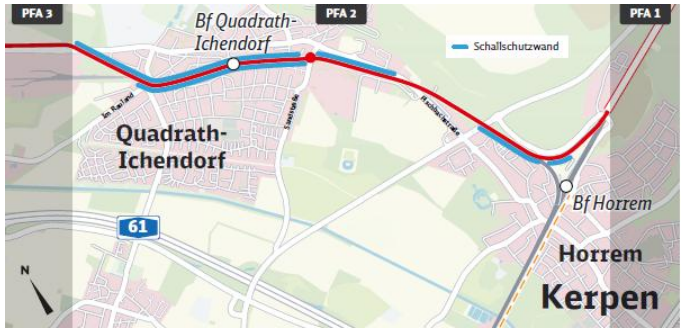
Herausgeberin:
DB InfraGO AG
InvKG – S11 Ergänzungspaket – Ausbau der Erftbahn
Hermann-Pünder-Straße 3
50769 Köln
bahnknoten-koeln.deutschebahn.com
E-Mail knoten-koeln@deutschebahn.com

Bilder: DB InfraGO AG
Änderungen vorbehalten.
Stand September 2026 Einzelangaben ohne Gewähr.

Erftbahn

Planfeststellungabschnitt 2

Kerpen-Horrem bis Quadrath-Ichendorf



Information zur Offenlage

Elektrifizierung und Ausbau für die künftige Einbindung in das Kölner S-Bahn-Netz

Worum geht es?

Aus der heutigen RB 38 soll eine leistungsfähige, elektrifizierte S-Bahn-Verbindung werden.

Die Erftbahn zwischen Horrem, Bergheim und Bedburg wird ausgebaut und in das Kölner S-Bahn-Netz eingebunden. Der PFA 2 bildet den Abschnitt zwischen Kerpen-Horrem und Quadrath-Ichendorf.

Der 20-Minuten-Takt

sorgt für ein dichteres Angebot und bessere Verknüpfung mit dem S-Bahn-Netz.

Elektrische Züge

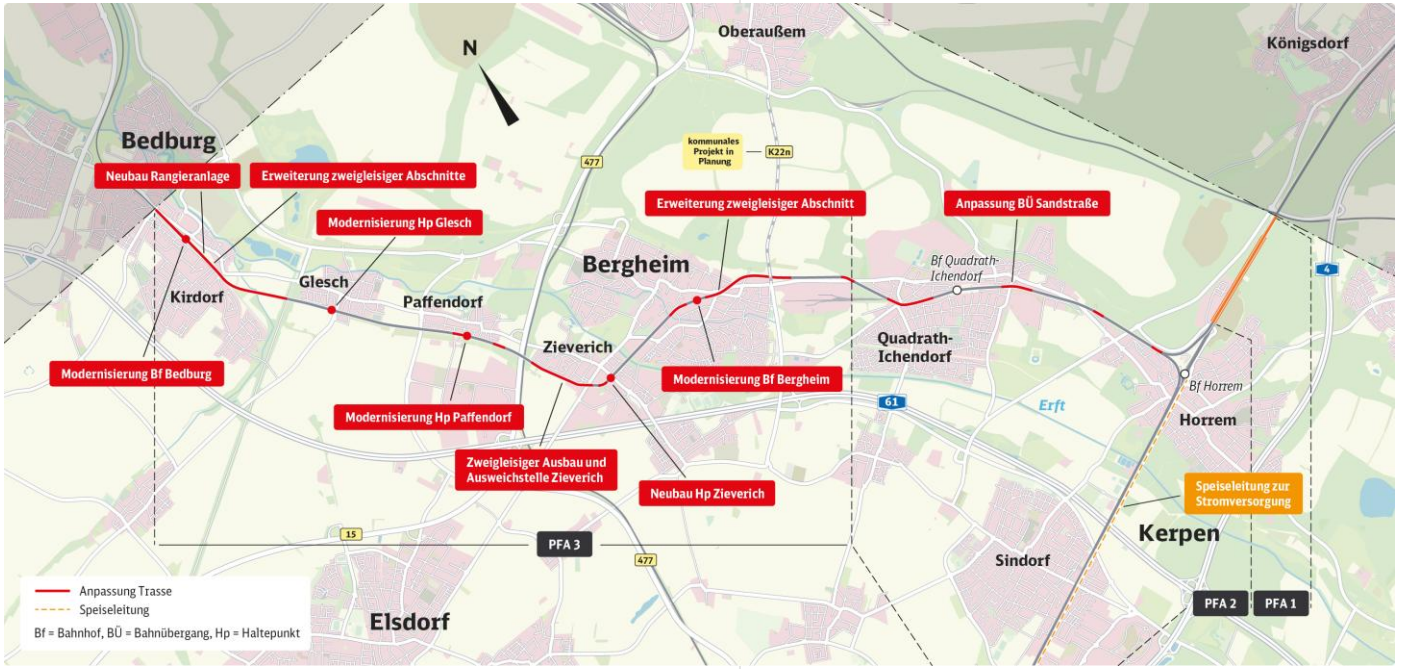
ersetzen perspektivisch die Dieselfahrzeuge und ermöglichen einen klimafreundlicheren Betrieb.

Ausbau auf bis zu 100 km/h

schafft mehr Kapazität auf der Strecke für und verbessert die Betriebsqualität.

Ziel: attraktivere, direkte Verbindungen und eine stärkere Schiene im Rheinischen Revier

Gesamtübersicht zwischen Horrem und Bedburg



Maßnahmen im Planfeststellungsabschnitt 2

Elektrifizierung

- Errichtung der Oberleitungsanlagen
- Bahnstromversorgung entlang der Strecke Speiseleitung zur Stromversorgung

Anpassung der Gleisanlagen

- Erneuerung des Oberbaus (Schienen, Schotter Schwellen)

Anpassung von Bahnübergängen

- Erneuerung technischer Anlagen

Bauwerke und Brücken

- Anpassung bestehender Bauwerke
- Berührungs- und Sichtschutz

Schallschutz

- Neue Schallschutzwände
- Schutz angrenzender Wohngebiete

Bauvorbereitung

- Baueinrichtungsflächen und -zufahrten

Details stehen in den öffentlich ausgelegten Planunterlagen.