



Bürgerinformationsveranstaltung zur S13 PFA 1 – Stadt Troisdorf



**Herzlich
Willkommen!**

DB Netz AG

Jens Sülwold

I.NG-W-S

Troisdorf, 18.11.2015

Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmlüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Projektvorstellung

Gesamtkosten 500 Mio. €

Bauzeit 12 Jahre

15,7 km Schallschutzwände

2 neue Haltepunkte

**Umbau von 4 Bahnhöfen/
Haltepunkten**



16 SÜ/EÜ Erweiterungen

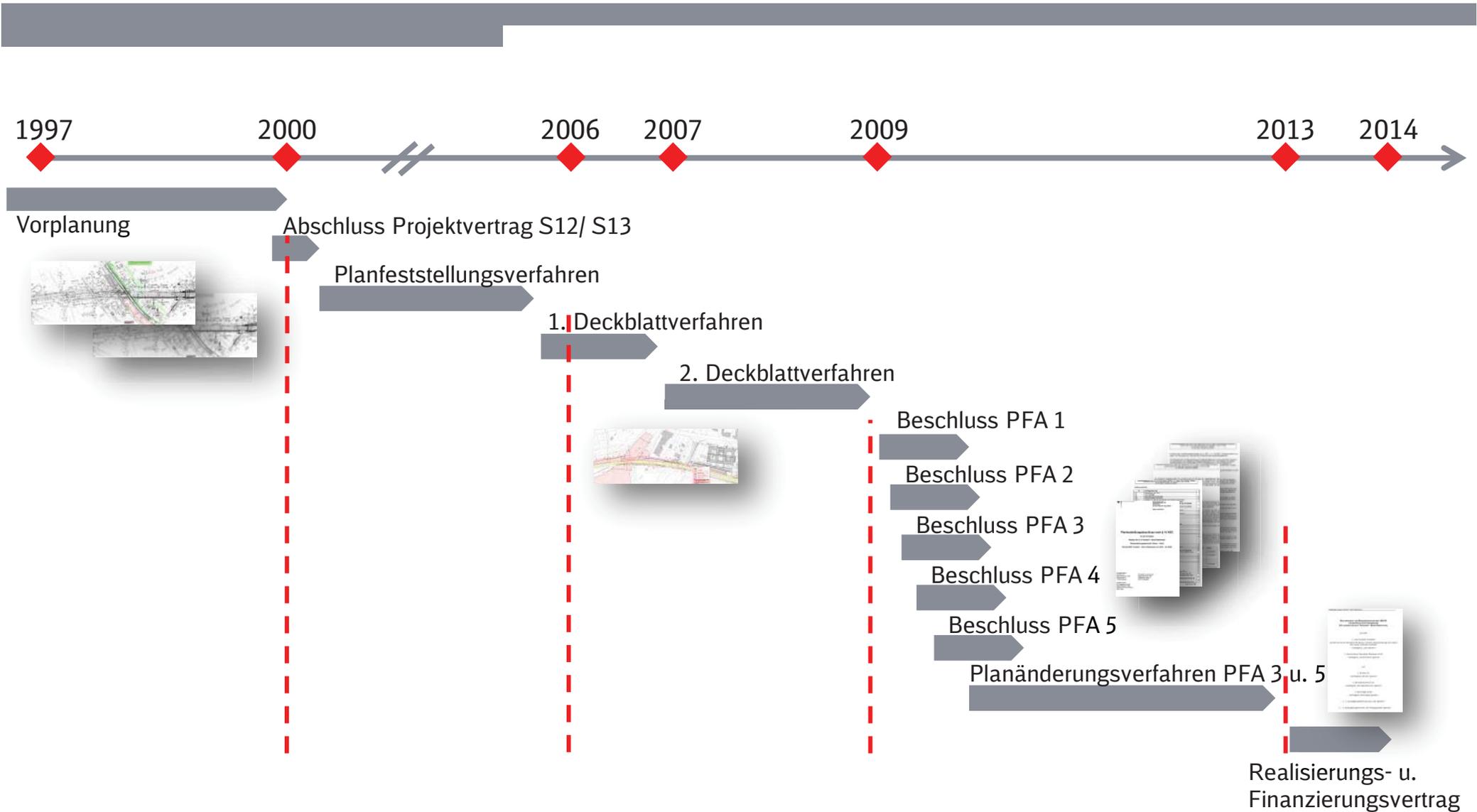
16 SÜ/EÜ Neubauten

Bau einer 200m langen Siegburger Brücke

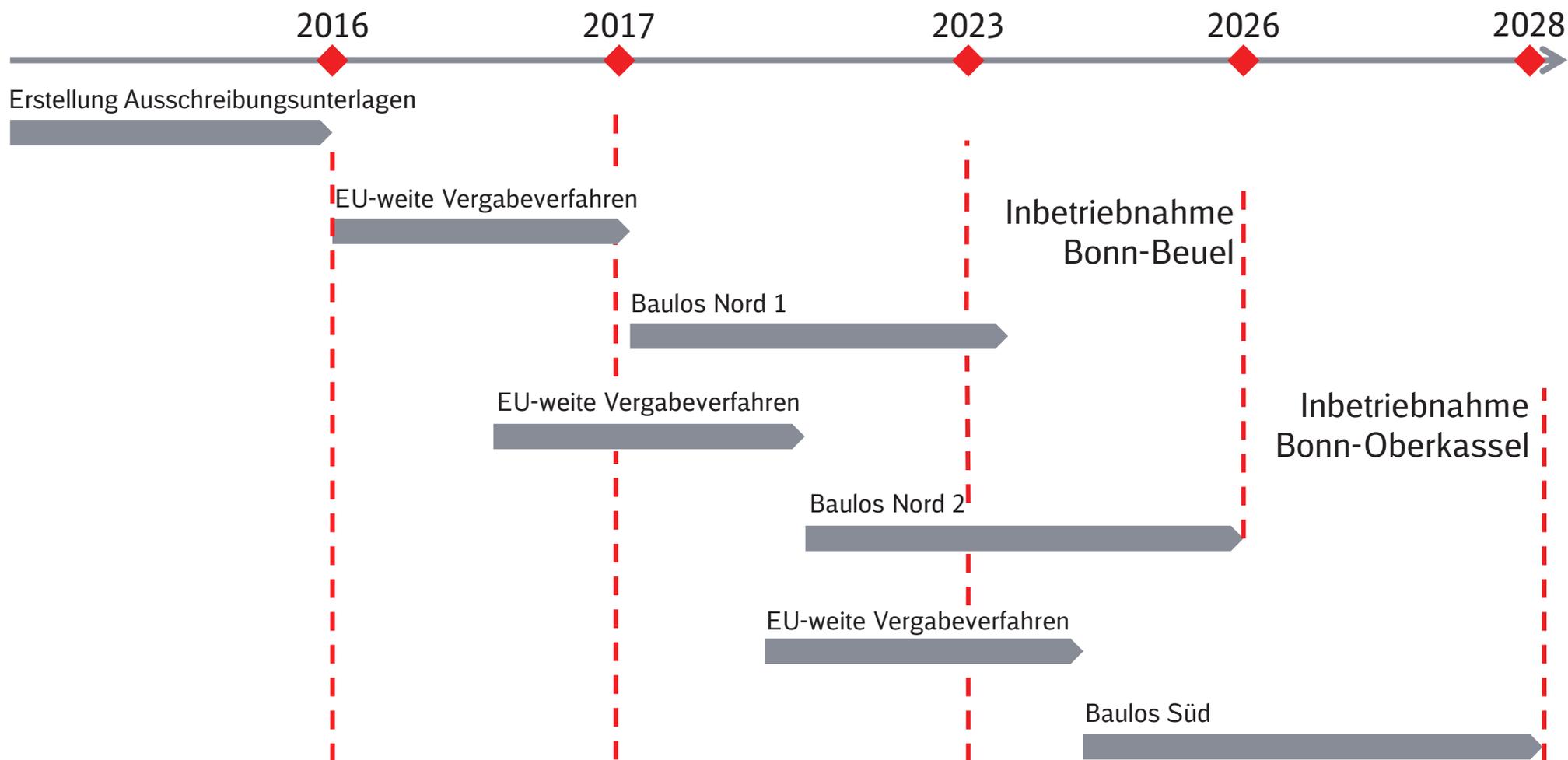
230 Leitungsverlegungen

3 Bahnübergangsbeseitigungen

Projektvorstellung - Historie



Projektvorstellung



Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
- 3.** Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmklüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Schallschutzmaßnahmen bei der DB

Lärmvorsorge bei Neu- und Ausbaustrecken

Den Schutz vor Verkehrslärm regelt das Bundes-
Immissionsschutzgesetz



Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV



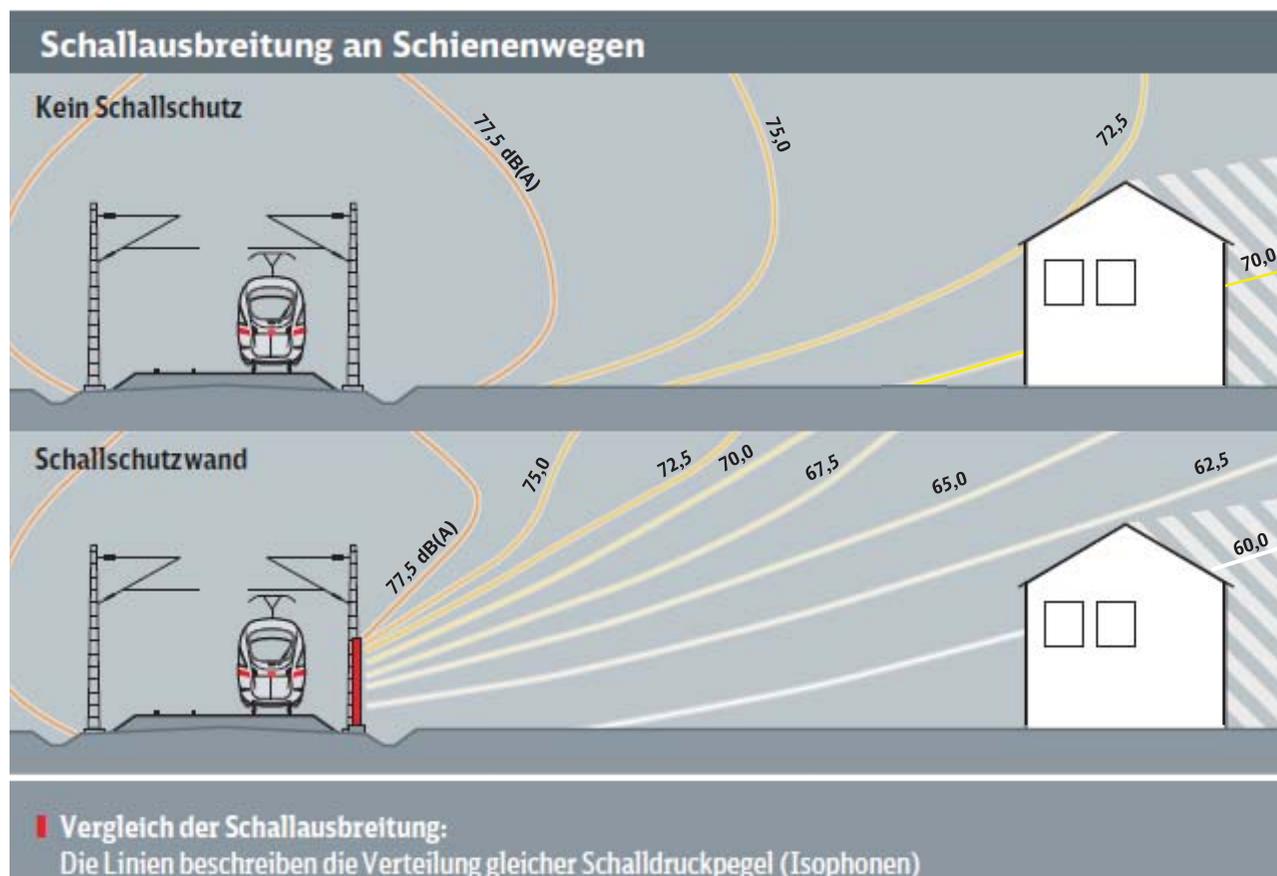
Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte
→ Schallschutzmaßnahmen



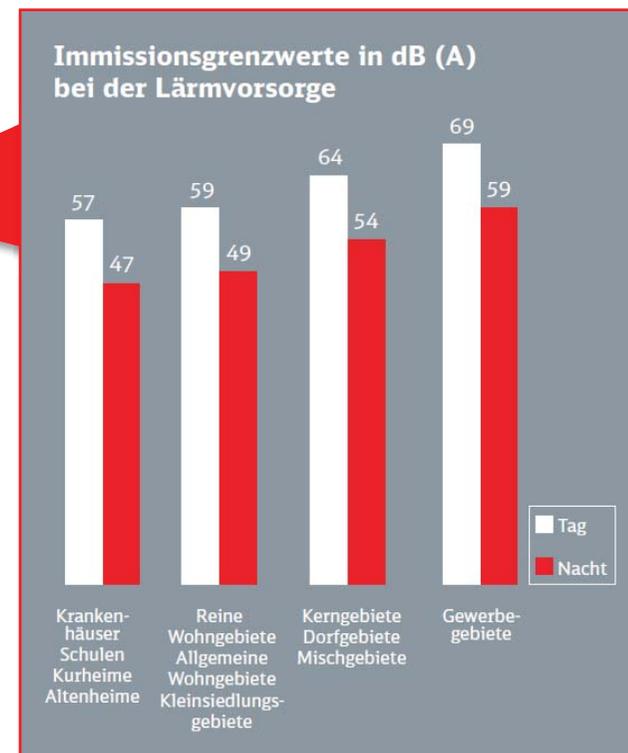
Abwägung von aktiven Schallschutzmaßnahmen
gegenüber passiven

Schallschutzmaßnahmen bei der DB

Schallausbreitung an Schienenwegen:



[Film](#)



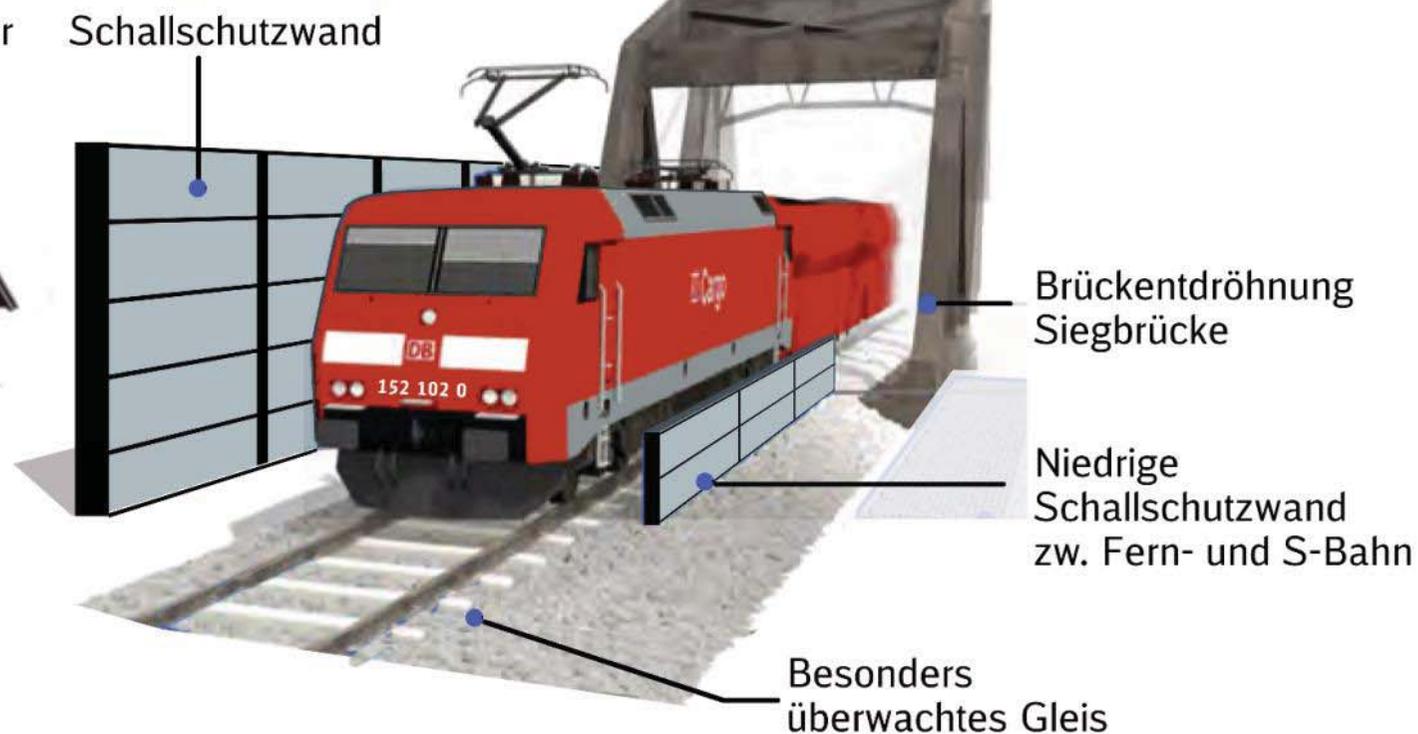
Schallschutzmaßnahmen bei der DB

Aktive und passive Schallschutzmaßnahmen:

Passiv



Aktiv (klassisch)



Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
- 4. Schallschutz im Projekt S13**
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmklüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Aktiver Schallschutz im Projekt S13

Eisenbahn-Bundesamt
Außenstelle Köln
- 60121/60101 Pap 292/03 -

Planfeststellungsbeschluss

nach § 18 Abs. 1 AEG

für den Neubau der S13, Troisdorf – Bonn Oberkassel

Planfeststellungsabschnitt 1

(Städte St. Augustin, Troisdorf u. Siegburg)

km 1,458 - 3,986

Strecke 2695 Troisdorf – Bonn Oberkassel

Köln, 08.10.2009



Schallgutachten mit Berechnung gemäß
16. BImSchV



Festlegung der aktiven
Schallschutzmaßnahmen
(SSW, BÜG, Brückenentdröhnung)



Ermittlung des Bereichs der voraussichtlich
betroffenen Anwohner



Abwägung von aktiven
Schallschutzmaßnahmen gegenüber
passiven

Aktiver Schallschutz im Projekt S13



**Gebietsnutzungen im PFA 1 –
Bereich Stadt Troisdorf**

**Bahnhof Friedrich-
Wilhelms-Hütte**

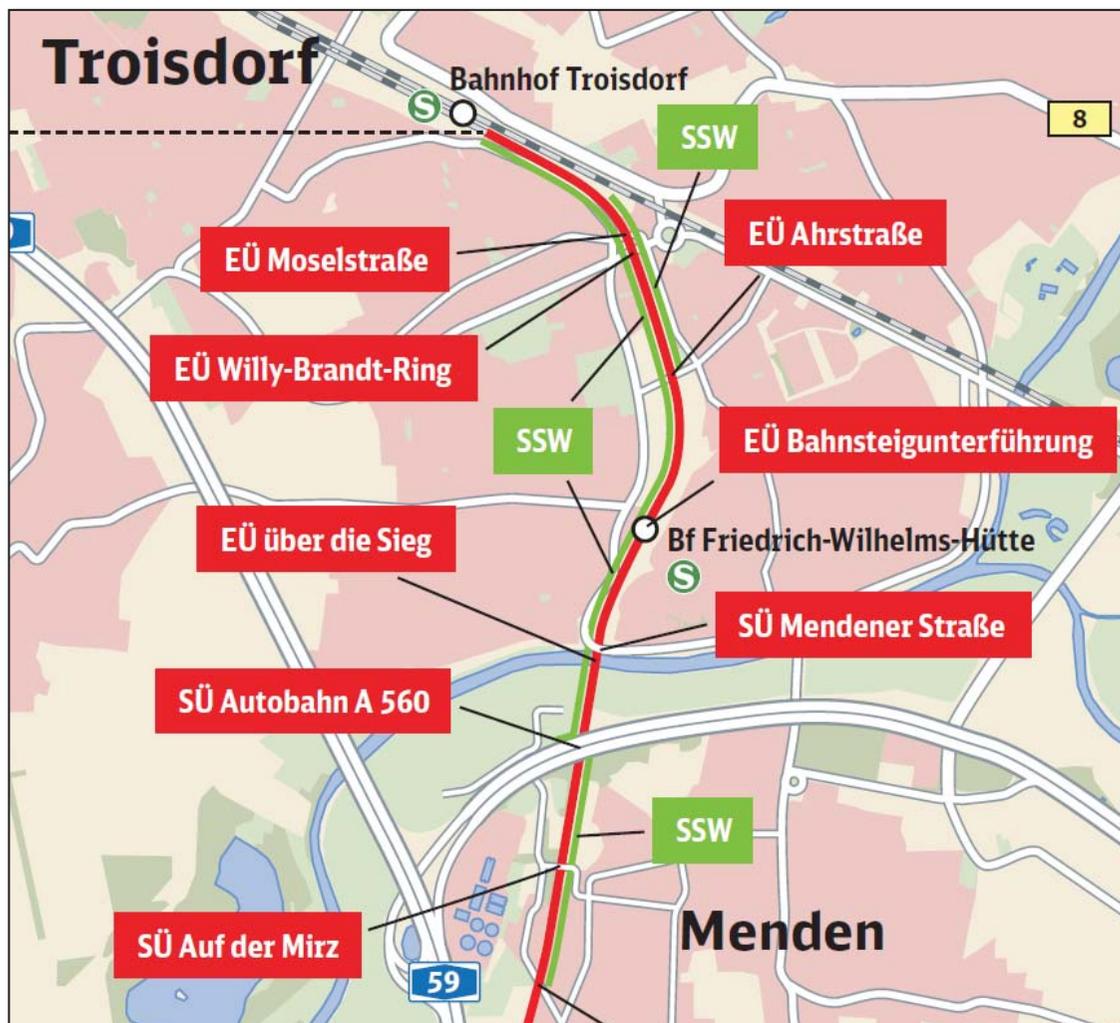
Siegbrücke

Bahnhof Troisdorf

Legende

- Gewerbegebiete
- Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete
- allgemeine und reine Wohngebiete
- Krankenhäuser, Schulen, Altenheime

Aktiver Schallschutz im Projekt S13

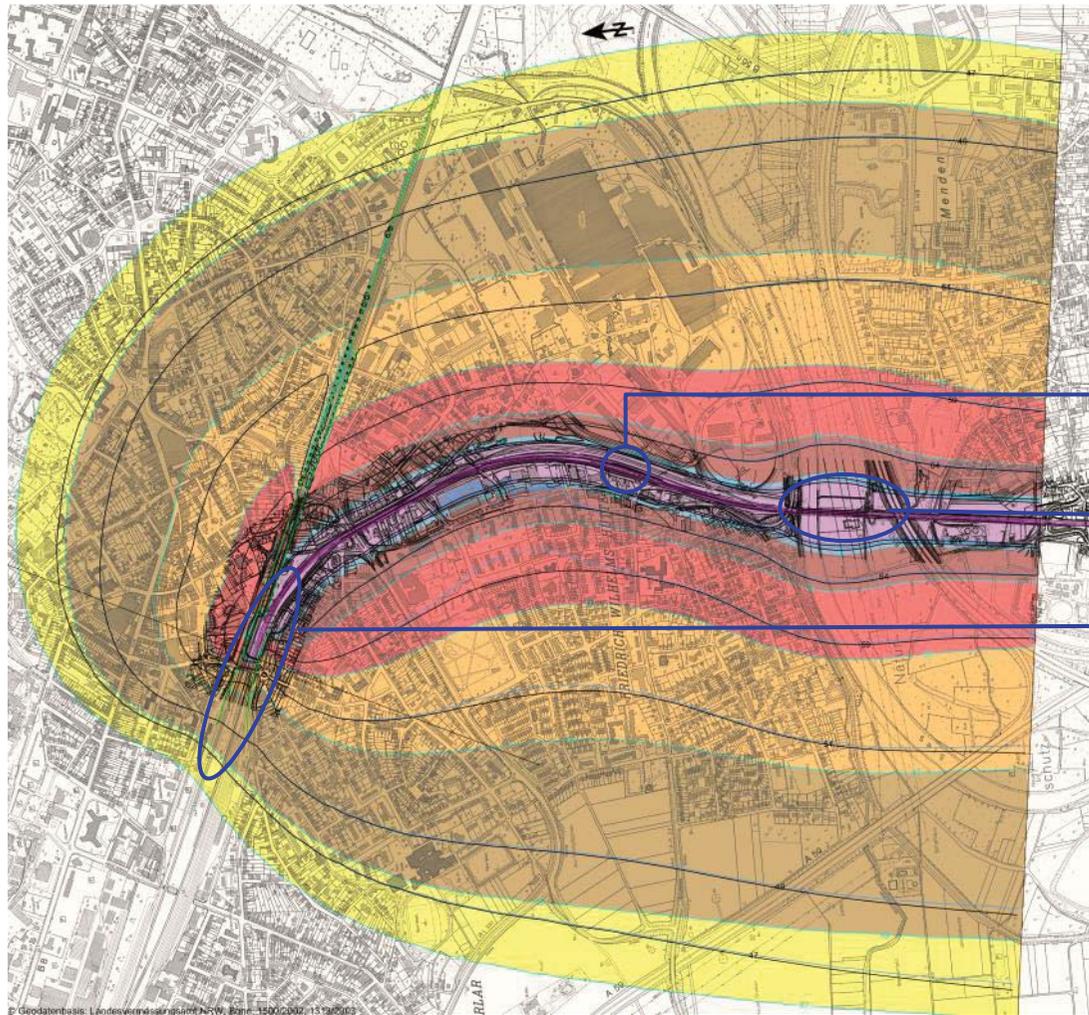


Schallschutzwände im PFA 1 – Bereich Stadt Troisdorf

Legende

SSW Schallschutzwände

Aktiver Schallschutz im Projekt S13



Schallausbreitung im PFA 1-Bereich der Stadt Troisdorf

ohne Maßnahmen (nachts)

Bahnhof Friedrich-Wilhelms-Hütte

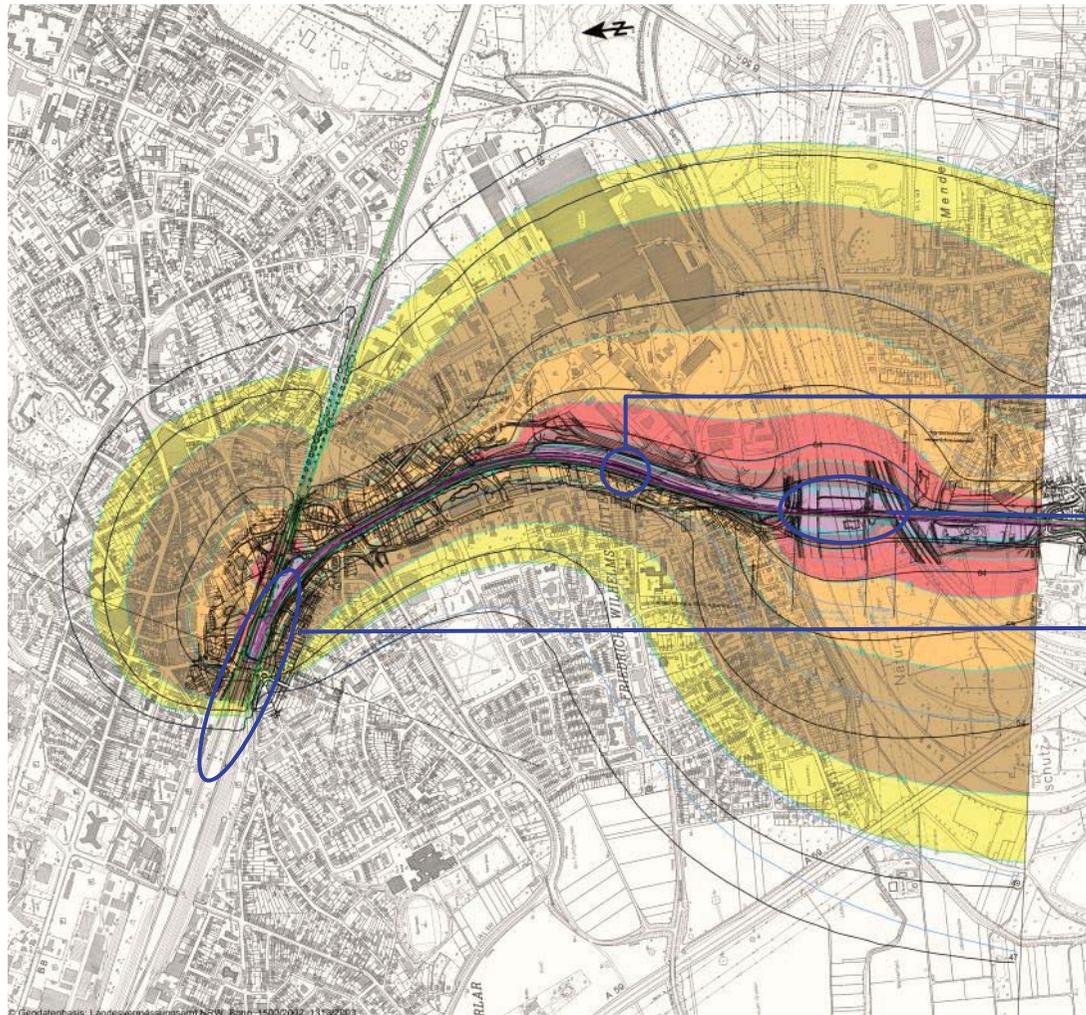
Siegbrücke

Bahnhof Troisdorf

Beurteilungspegel
Nacht in dB(A)

47<		<=47
49<		<=49
54<		<=54
59<		<=59
64<		<=64
69<		<=69
70<		<=70

Aktiver Schallschutz im Projekt S13



Schallausbreitung im PFA 1-Bereich der Stadt Troisdorf

mit Maßnahmen (nachts)

Bahnhof Friedrich-Wilhelms-Hütte

Siegbrücke

Bahnhof Troisdorf

Beurteilungspegel
Nacht in dB(A)

47<		<=47
49<		<=49
54<		<=54
59<		<=59
64<		<=64
69<		<=69
70<		<=70

Aktiver Schallschutz im Projekt S13



Aktiver Schallschutz im Projekt S13



Aktiver Schallschutz im Projekt S13



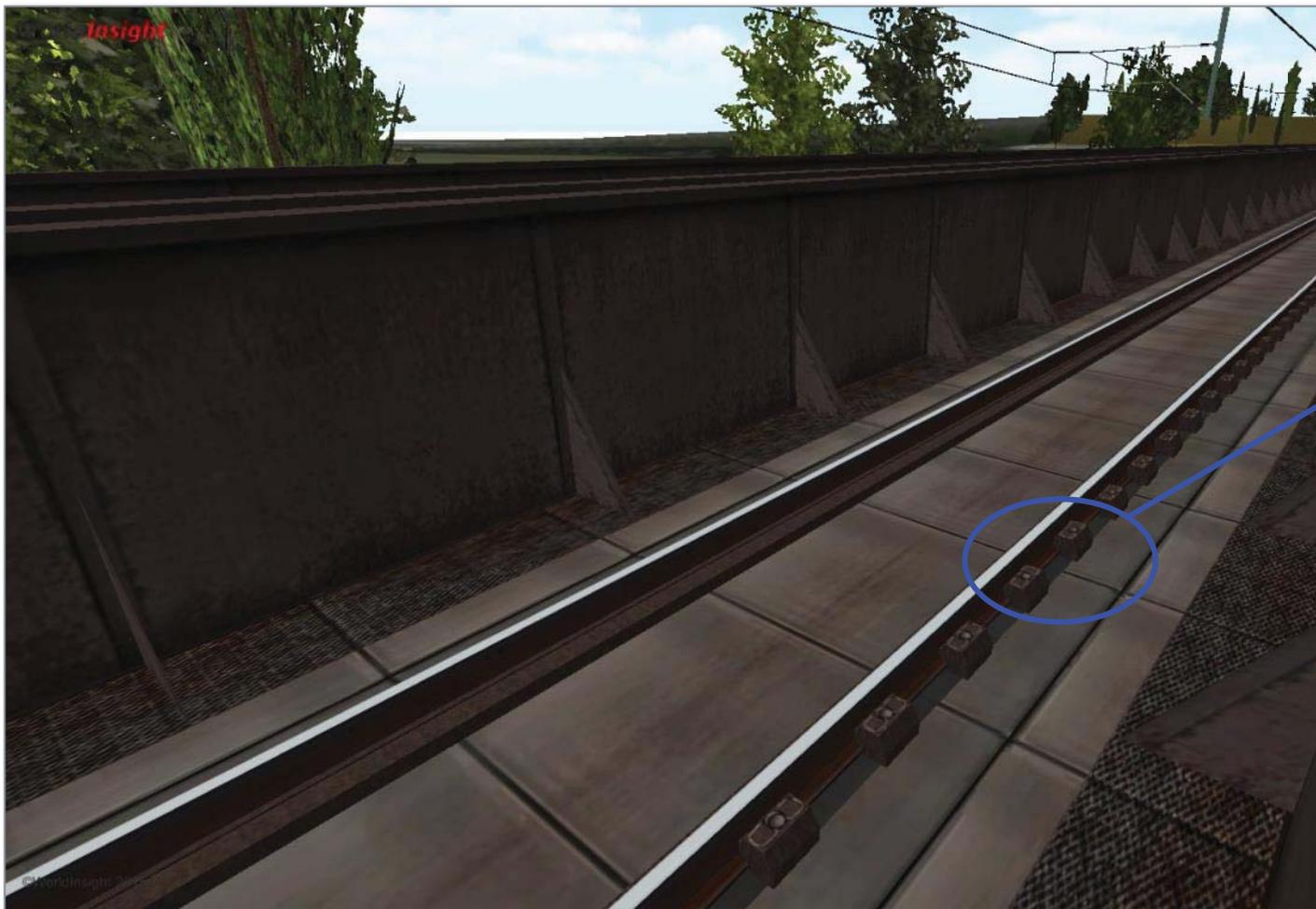
EÜ Willy-Brandt-Ring

Aktiver Schallschutz im Projekt S13



Aktiver Schallschutz im Projekt S13

Entdröhnung der Siegbrücke



Elastische
Schienenlager

Aktiver Schallschutz im Projekt S13

Besonders überwachtes Gleis (BüG)

Glatte Schienenoberfläche
→ geringere Lärmimmissionen -3 dB(A)



Halbjährliche Prüfung der Schienenoberflächen



Bei Grenzwertüberschreitung → Schienen schleifen



Schienenschleifzug beim Besonders überwachten Gleis

Passiver Schallschutz im Projekt S13



Bereiche mit Anspruch auf Passiven Schallschutz im PFA 1 – Stadt Troisdorf

Bahnhof Friedrich-Wilhelms-Hütte

Siegbrücke

Bahnhof Troisdorf

Legende

 Bereich mit Anspruch auf passiven Schallschutz

Passiver Schallschutz im Projekt S13



SchallschutzProjekt Vogel

Rheinstraße 34
53844 Troisdorf (Eschmar)
Telefon: 02241 - 9 057 356
E-Mail: s13@spv-akustik.de
www.spv-akustik.de

Ansprechpartner:
Frau Schultze-Dietz
Herr Langner

Passiver Schallschutz im Projekt S13

Passive Maßnahmen

Einbau von Schallschutzfenstern



Schallgedämmte Wandlüfter



Verbessern der Schalldämmung von Rollläden, Wänden und Dächern



Passiver Schallschutz im Projekt S13

10 Schritte zum Passiven Schallschutz

1



Eisenbahn-Bundesamt

Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wurde entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.

2



Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.

Eisenbahn Bundesamt (EBA) -Beschluss für den Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1 erfolgte am **08.10.2009**

Passiver Schallschutz im Projekt S13

10 Schritte zum Passiven Schallschutz

3

Die Bahn informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer über ihren möglichen Anspruch.

4

Der Eigentümer schickt das von der Deutschen Bahn zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.

Passiver Schallschutz im Projekt S13

10 Schritte zum Passiven Schallschutz

5



Die Bahn entsendet Gutachter vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.

6



Der Gutachter legt dem Eigentümer seine Ergebnisse und mögliche Maßnahmenvorschläge vor.

Passiver Schallschutz im Projekt S13

10 Schritte zum Passiven Schallschutz

7

Max Mustermann
Bahnstraße 1
Musterstadt

Angebot 3 DB NETZE

Angebot 2 DB NETZE

Angebot 1 DB NETZE

Entscheidet sich der Eigentümer für eine Maßnahme, muss er der DB Netz AG mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.

8

Freigabe

Vereinbarung

DB NETZE

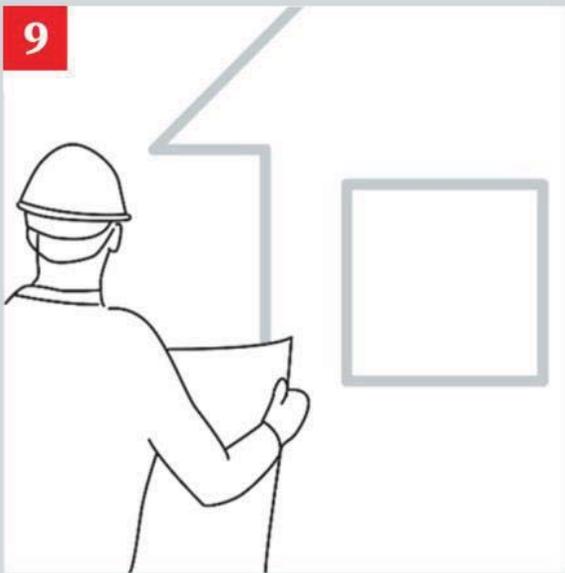
Max Mustermann
Bahnstraße 1
Musterstadt

Die DB Netz AG schickt dem Eigentümer die Baufreigabe sowie eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.

Passiver Schallschutz im Projekt S13

10 Schritte zum Passiven Schallschutz

9



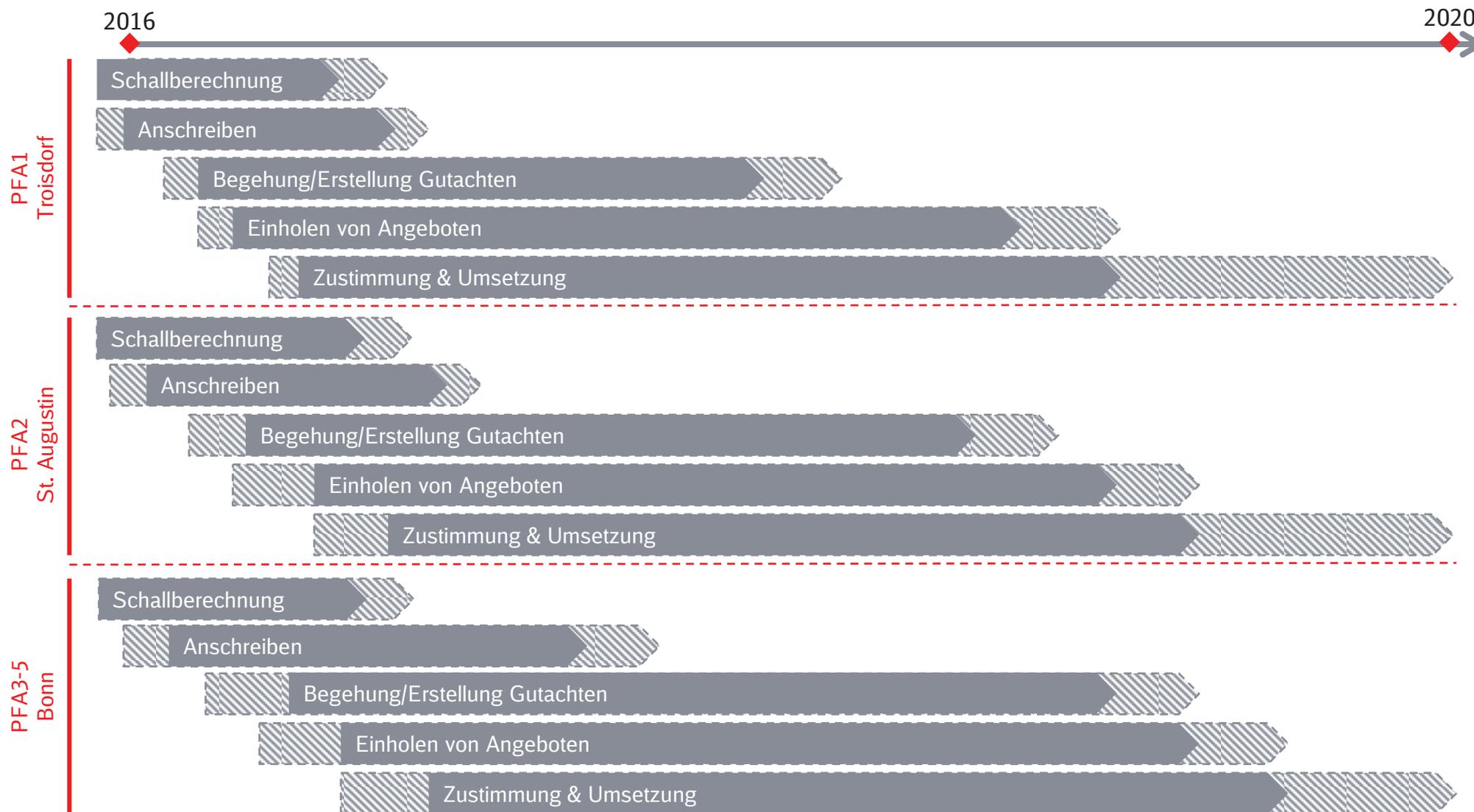
Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die Bahn überprüft.

10



Die entstandenen Kosten werden dem Eigentümer erstattet.

Passiver Schallschutz im Projekt S13



Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Schallschutz im Projekt S13
- 5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmlüfter**
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter


brings spaces to life

SIEGENIA-AUBI KG

Hauptsitz / Werk TITAN
Beschlag- und Lüftungstechnik
Industriestraße 1 - 3
57234 Wilnsdorf

Tel.: +49 271 3931-0
Fax: +49 271 3931-333

E-Mail: Kurt.Nelles@siegenia.com
Internet: www.siegenia.com



BECK SCHALLSCHUTZ GMBH

Am Rosenhain 16
53757 Sankt Augustin
Telefon: +49 2241 50900
Telefax: +49 2241 50910

E-Mail: info@beck-fenster.de,
info@beck-schallschutz.de

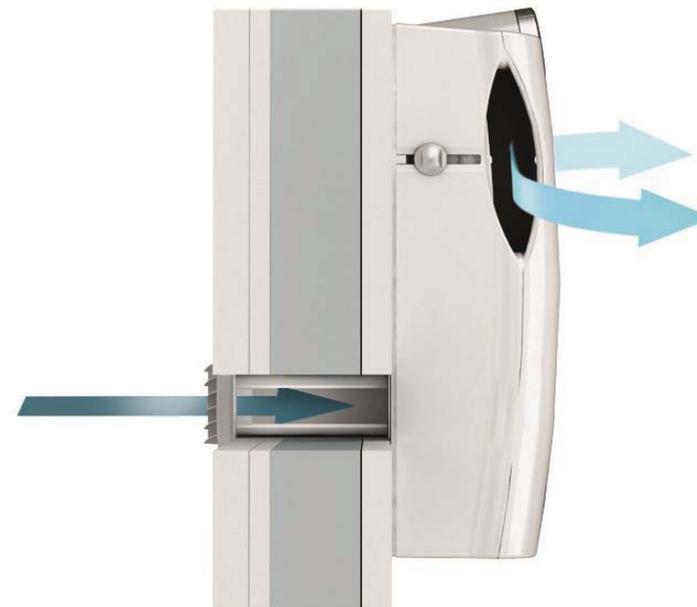
Internet: www.beck-fenster.de
www.beck-schallschutz.de

Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

AEROPAC®

Der kleine Schalldämmlüfter mit den großen Vorteilen.

- reinigen der Luft durch Grobstaubfilter, optionalen Pollen-/Feinstaubfilter oder Aktivkohlefilter
- individuelle Regulierung über seitliche Schieber -gleichmäßige zugluftfreie Frischluftzufuhr



Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

AEROPAC®

Der kleine Schalldämmlüfter mit den großen Vorteilen.

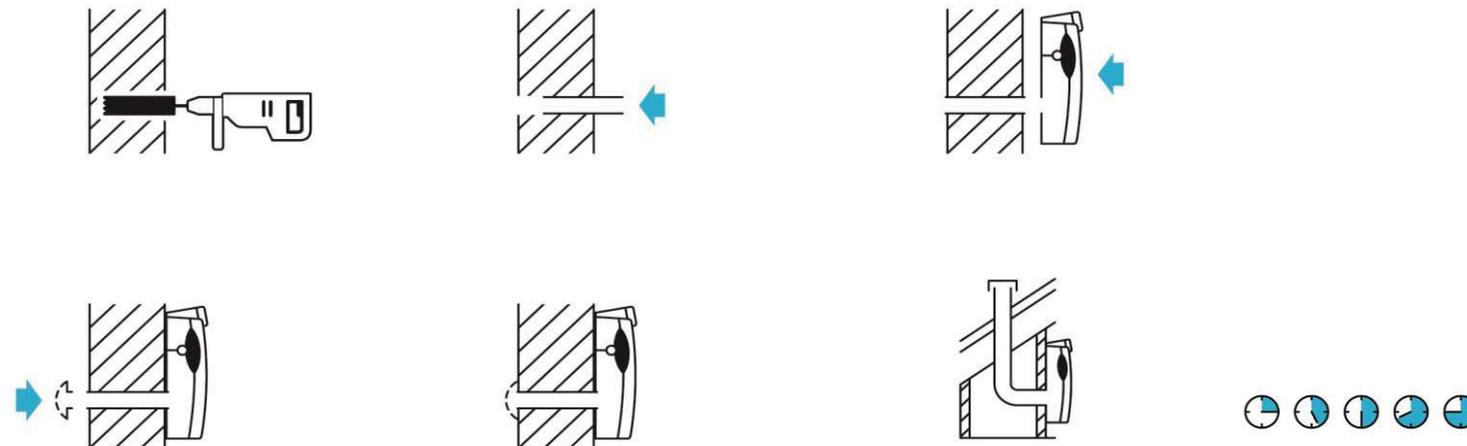
- einfacher Filteraustausch:
Aufklappen der Lüfterhaube für die bequeme Entnahme und Austausch (bzw. Reinigung) des Filters
- Filterwechselanzeige



Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

AEROPAC®

Der kleine Schalldämmlüfter mit den großen Vorteilen.



Die Montage des AEROPAC ist einfach, schnell und auch am Drempel problemlos möglich

[Mehrschalige Wand](#)

[Drempel Kniestock](#)

Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

Technische Daten AEROPAC

	Wandlüfter AEROPAC®		
Höhe	467 mm		
Breite	270 mm		
Tiefe (ohne Rohrstutzen)	132mm		
Schalldämmung nach DIN EN 2014-10 Dnew	50 dB		
Luftleistung	Stufe 3 30 m³/h	Stufe 6 60 m³/h	Stufe Max 180 m³/h
Eigengeräusch LpA (gemessen nach DIN EN ISO 3741)	17 dB(A)	24dB(A)	41dB(A)
elektr. Leistungsaufnahme	2 W	5 W	30 W
elektr. Anschluss	230 V ~ / 0,15A		
AEROPAC DD bei 10 PA Druckdifferenz	31m³/h Luftleistung		
Filterklasse	G3 / F5 / Aktivkohle		
Farbe Kunststoffgehäuse	weiß		
Kabelaustritt an der unteren Rückseite des Gerätes ; Gerätekabel bis 4500 mm lang			



Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter



Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Passiver Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmlüfter
- 6.** Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Fragen aus dem Publikum



Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Passiver Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmklüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

Infostände zur weiteren Information

Siegenia/Beck
Informationen
zu Lüftern



DB Netz
Informationen zum
Projekt



SPV
Informationen zum
passiven Schallschutz



**Weitere Fragen? Kontaktieren Sie uns unter:
s13@deutschebahn.com**