



## Bürgerinformationsveranstaltung zur S13 PFA 1 und 2 – Stadt Sankt Augustin



**Herzlich  
Willkommen!**

---

DB Netz AG

---

Jens Sülwold

---

I.NG-W-S

---

Troisdorf, 24.11.2015

## Agenda

---

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmlüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

## Projektvorstellung

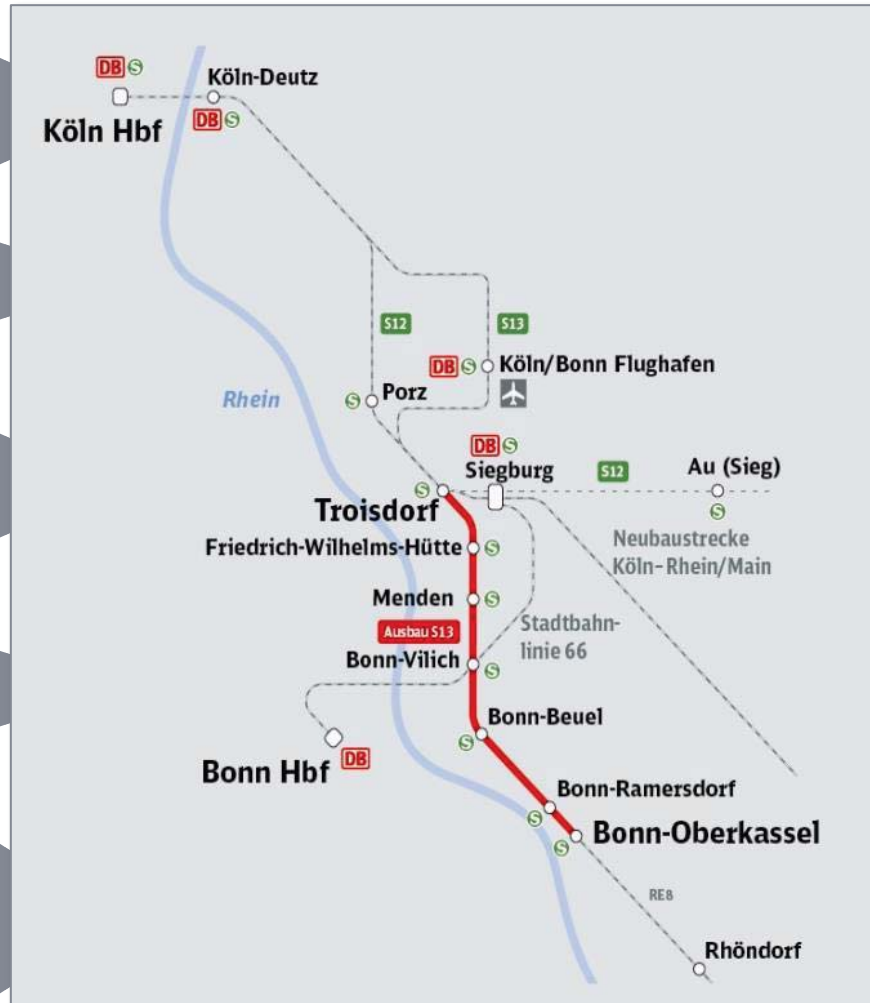
**Gesamtkosten 500 Mio. €**

**Bauzeit 12 Jahre**

**15,7 km Schallschutzwände**

**2 neue Haltepunkte**

**Umbau von 4 Bahnhöfen/  
Haltepunkten**



**16 SÜ/EÜ Erweiterungen**

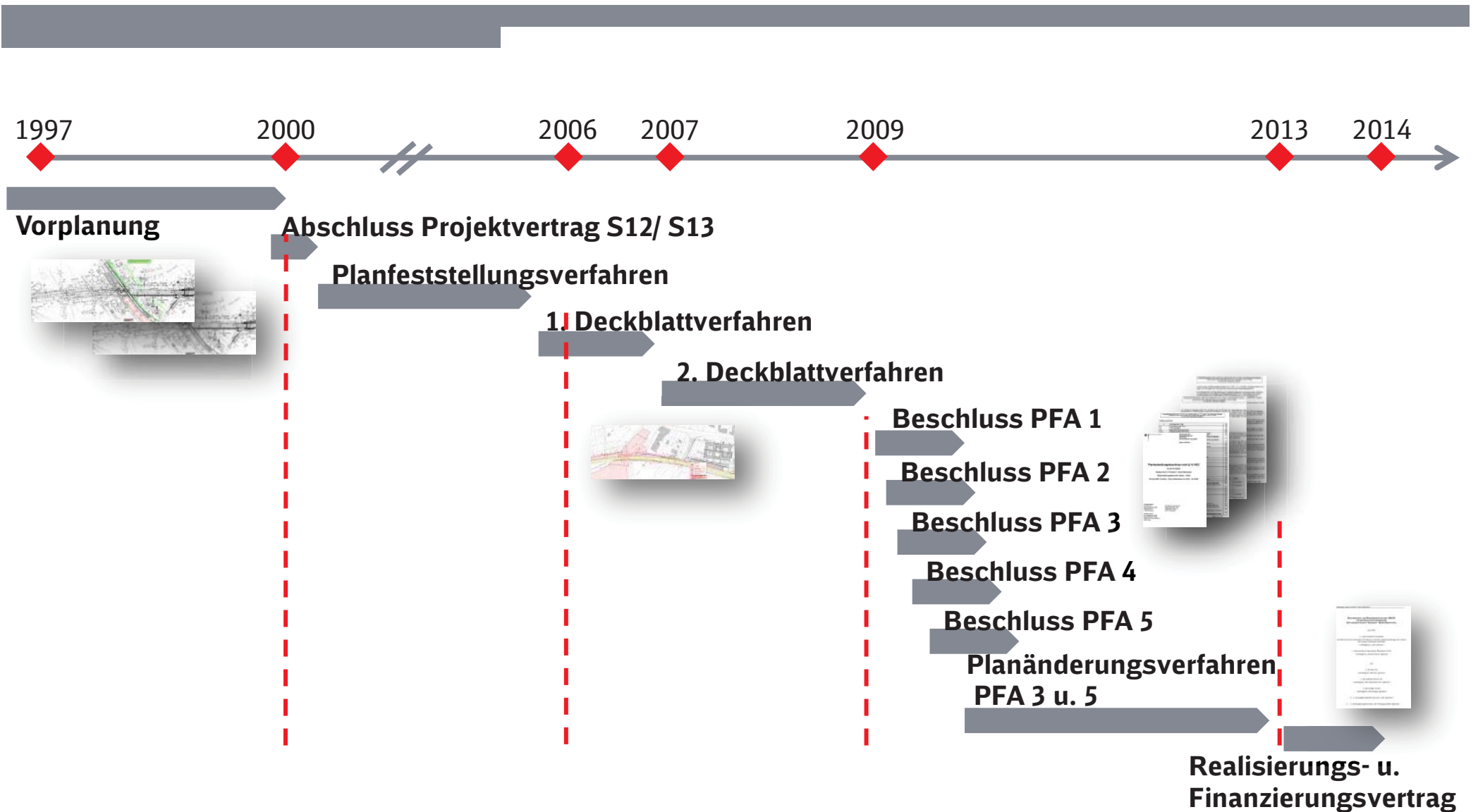
**16 SÜ/EÜ Neubauten**

**Bau einer 200m langen Siegbücke**

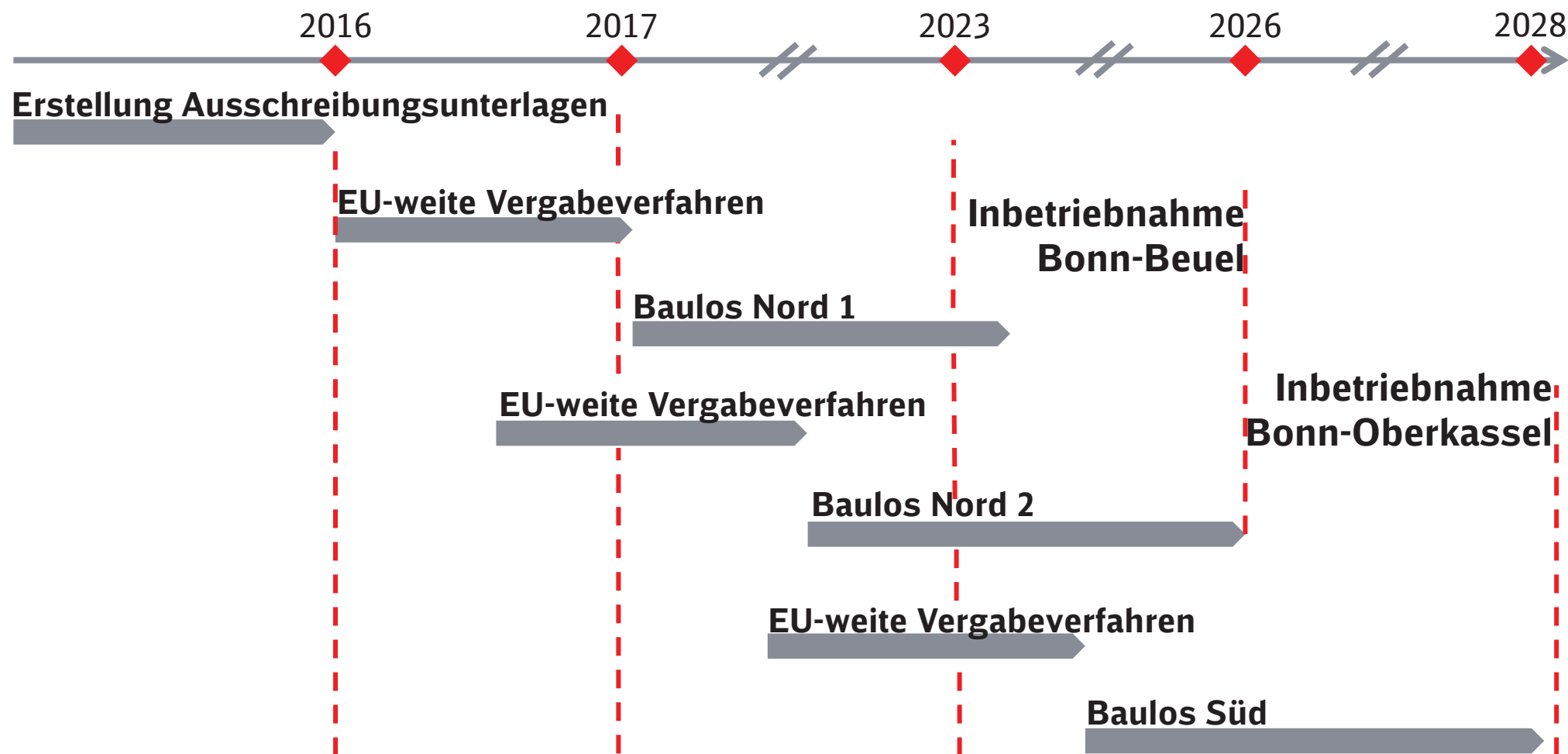
**230 Leitungsverlegungen**

**3 Bahnübergangsbeseitigungen**

# Projektvorstellung - Historie



## Projektvorstellung



## Agenda

---

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmklüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

## Schallschutzmaßnahmen bei der DB

### Lärmvorsorge bei Neu- und Ausbaustrecken

Den Schutz vor Verkehrslärm regelt das Bundes-  
Immissionsschutzgesetz



Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV



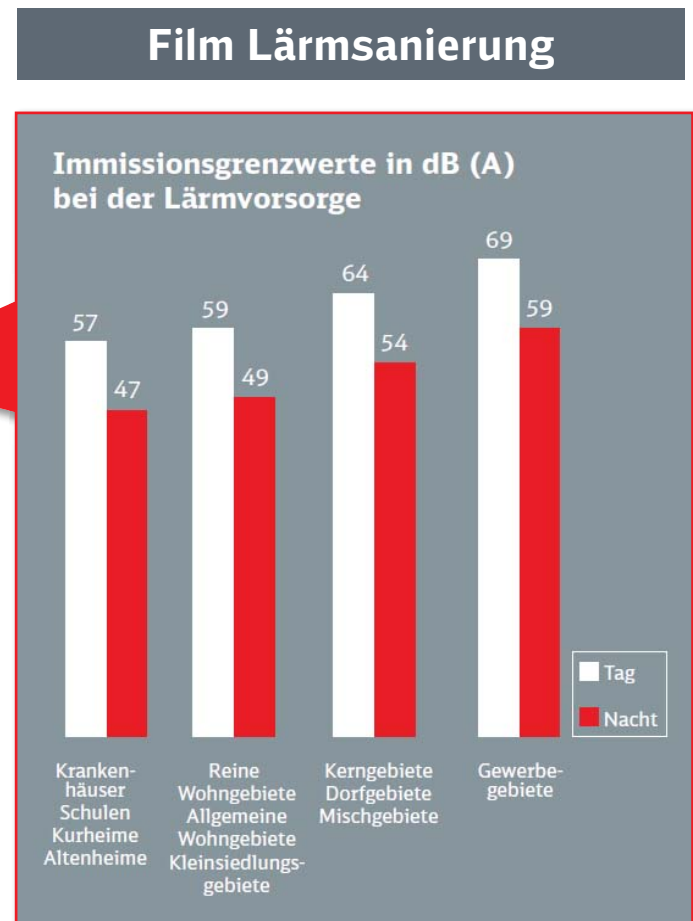
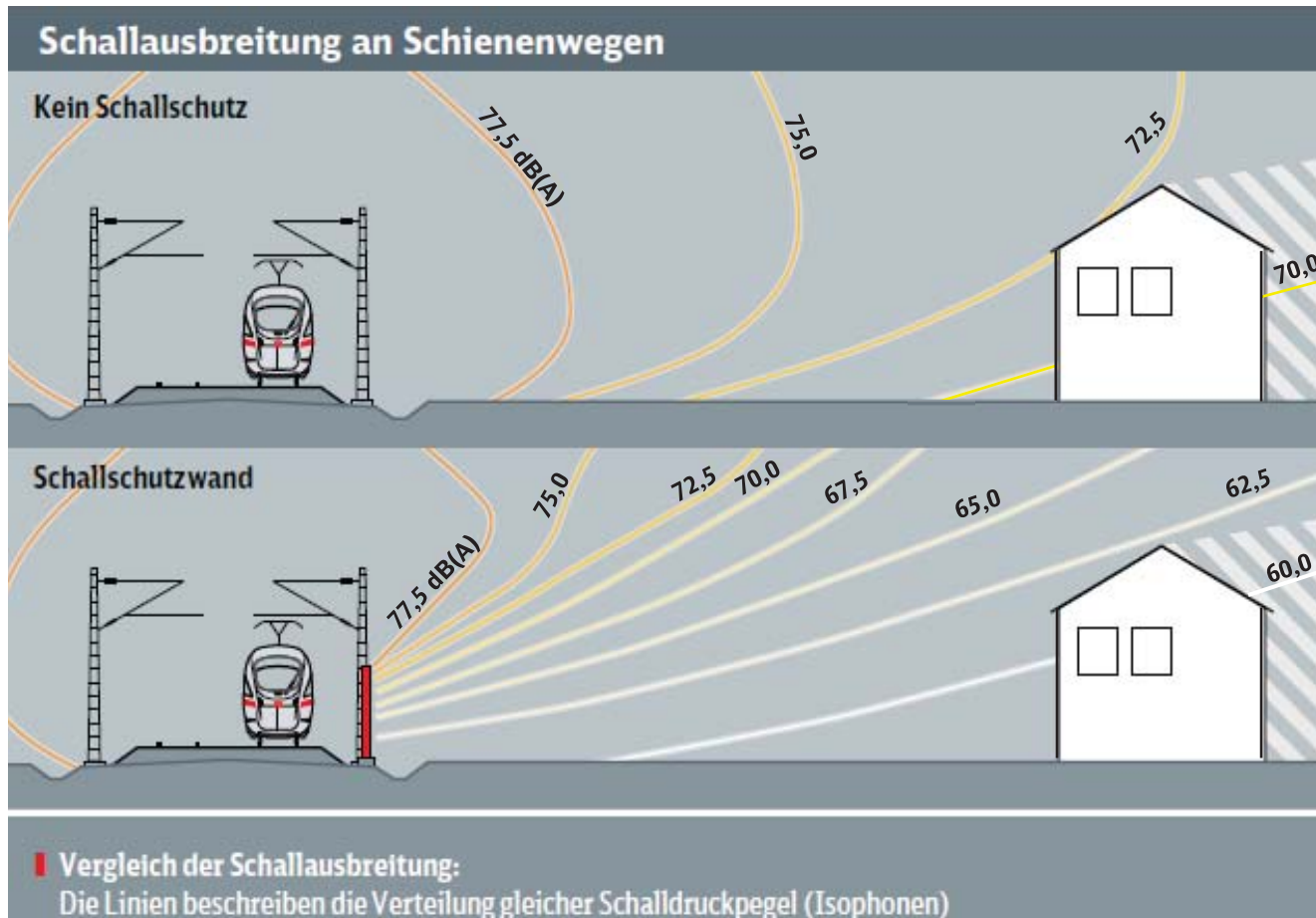
Bei Überschreitung der Immissionsgrenzwerte  
→ Schallschutzmaßnahmen



Abwägung von aktiven Schallschutzmaßnahmen  
gegenüber passiven

## Schallschutzmaßnahmen bei der DB

### Schallausbreitung an Schienenwegen:





## Schallschutz im Projekt S13

### Aktiver Schallschutz

- Maßnahmen, die direkt dort wirken, wo der Lärm entsteht, sowie auf dem Ausbreitungsweg des Schalls
  - Schallschutzwände
  - Entdröhnen von Brückenbauwerken
  - regelmäßiges Schienenschleifen



### Passiver Schallschutz

- Maßnahmen, die zu schalltechnischen Verbesserungen an Gebäuden führen
  - Einbau von Schallschutzfenstern
  - schallgedämmte Lüfter in Schlafräumen
  - in Einzelfällen auch eine Dämmung von Außenwänden und Dächern



## Agenda

---

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
- 4. Schallschutz im Projekt S13**
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmklüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

## Aktiver Schallschutz im Projekt S13

Eisenbahn-Bundesamt  
Außenstelle Köln  
- 60121/60101 Pap 292/03 -

### Planfeststellungsbeschluss

nach § 18 Abs. 1 AEG

für den Neubau der S13, Troisdorf – Bonn Oberkassel

Planfeststellungsabschnitt 1

(Städte St. Augustin, Troisdorf u. Siegburg)

km 1,458 - 3,986

Strecke 2695 Troisdorf – Bonn Oberkassel

Köln, 08.10.2009



Schallgutachten mit Berechnung gemäß  
16. BImSchV



Festlegung der aktiven  
Schallschutzmaßnahmen  
(SSW, BÜG, Brückenentdröhnung)



Ermittlung des Bereichs der voraussichtlich  
betroffenen Anwohner



Abwägung von aktiven  
Schallschutzmaßnahmen gegenüber  
passiven

## Schallschutzmaßnahmen der S13







**Gebietsnutzungen in Sankt Augustin (PFA 1+2)**

→ **Siegbrücke**

→ **Bhf Menden**

**Legende**

-  Gewerbegebiete
-  Kerngebiete, Dorfgebiete, Mischgebiete
-  allgemeine u. reine Wohngebiete
-  Krankenhäuser, Schulen, Altenheime

## Aktive Schallschutzmaßnahmen im Projekt S13



Schallschutzwände im PFA 2 – Bereich Sankt Augustin

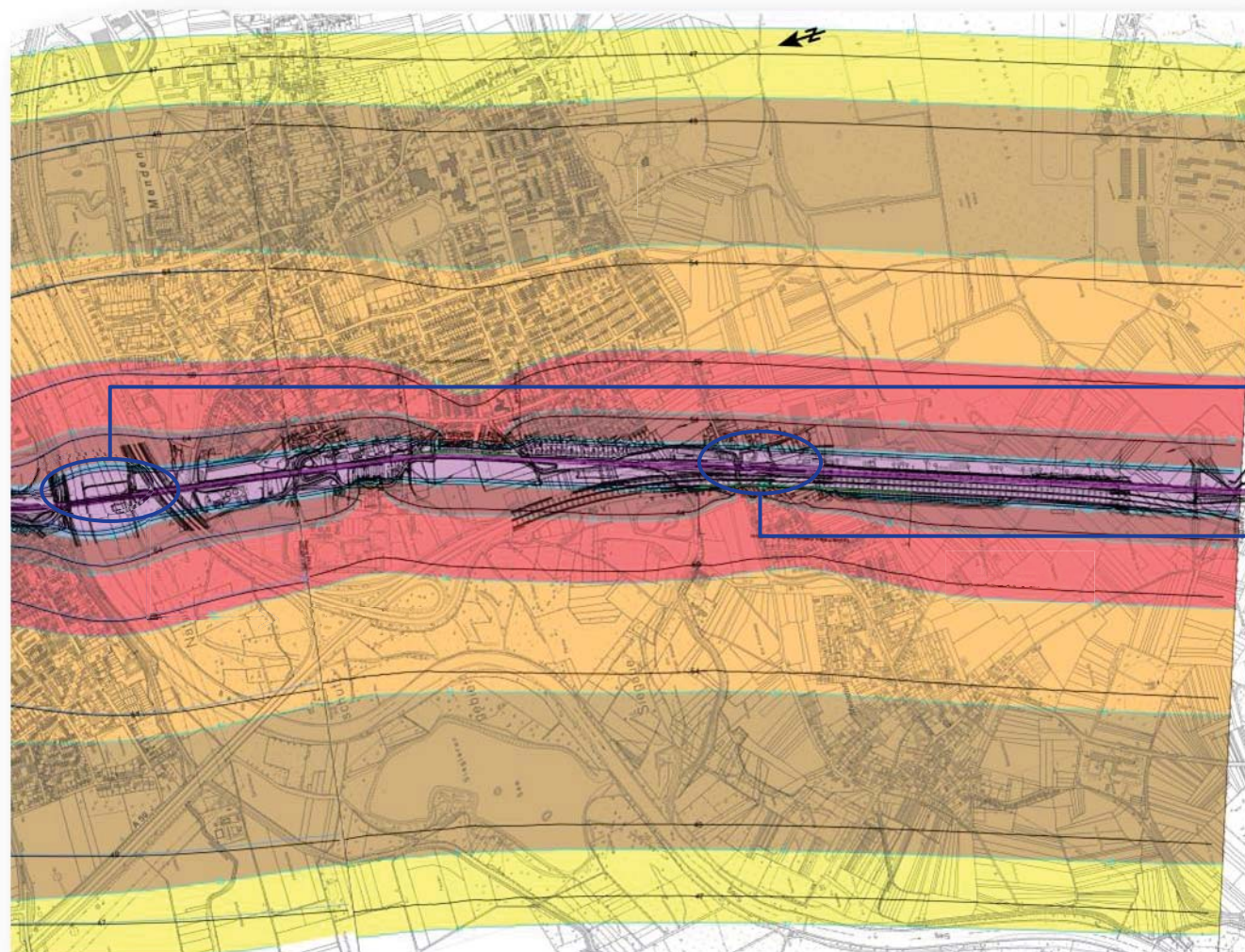
### Legende

SSW Schallschutzwände

## Passive Schallschutzmaßnahmen der S13

Schallausbreitung im PFA 1+2-  
Bereich Stadt Sankt Augustin








ohne Maßnahmen (nachts)



→ Siegbrücke

→ Bhf Menden

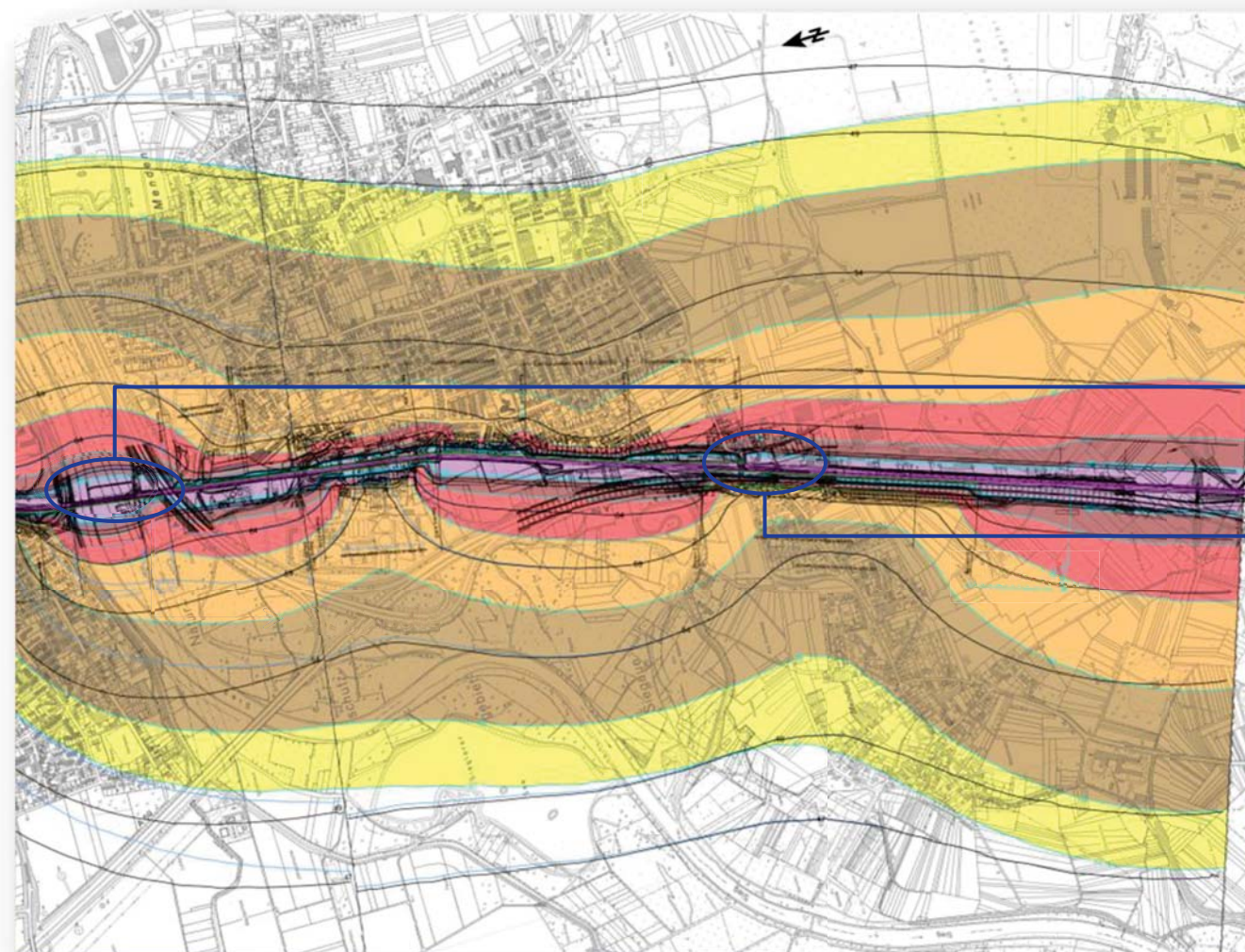
Beurteilungspegel  
Nacht in dB(A)

47<		<=47
49<		<=49
54<		<=54
59<		<=59
64<		<=64
69<		<=69
70<		<=70

## Passive Schallschutzmaßnahmen der S13

Schallausbreitung im PFA 1+2-Bereich Stadt Sankt Augustin








mit Maßnahmen (nachts)



Siegbrücke

Bhf Menden

Beurteilungspegel  
Nacht in dB(A)

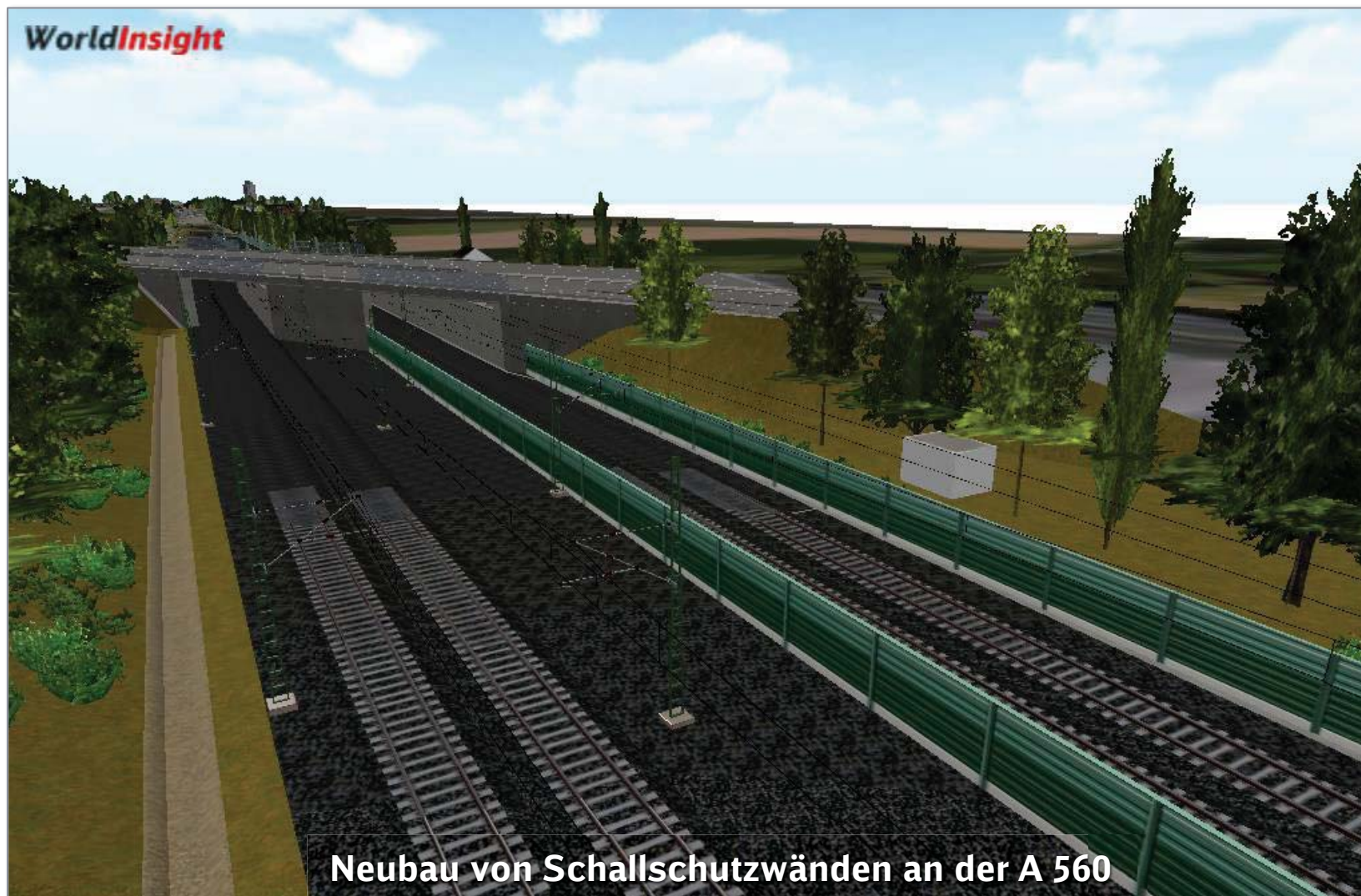
47<		<=47
49<		<=49
54<		<=54
59<		<=59
64<		<=64
69<		<=69
70<		<=70

## Aktiver Schallschutz im Projekt S13





## Aktiver Schallschutz im Projekt S13



Neubau von Schallschutzwänden an der A 560

## Aktiver Schallschutz im Projekt S13



Neubau von Schallschutzwänden an der A 560

## Aktiver Schallschutz im Projekt S13



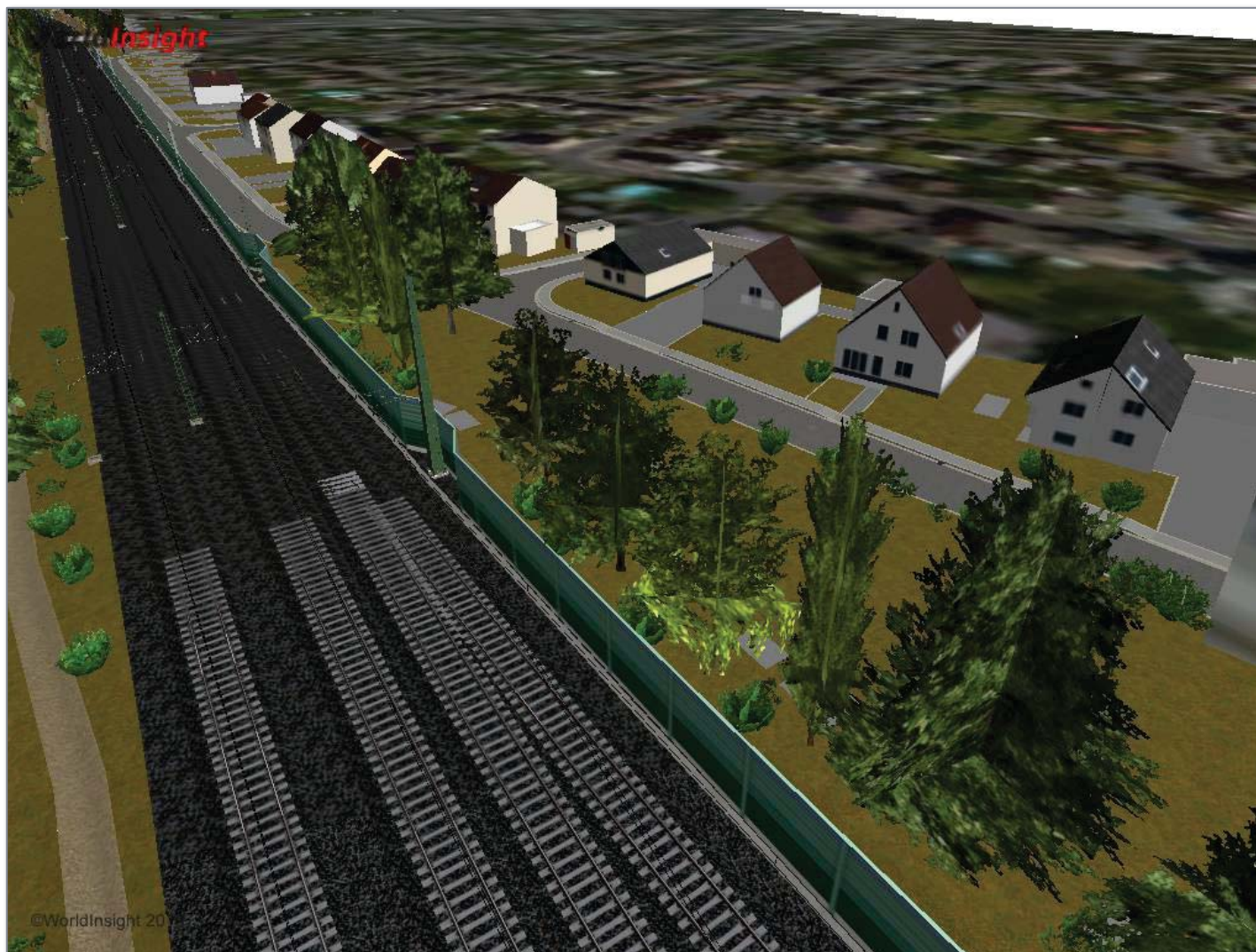
## Aktiver Schallschutz im Projekt S13



## Aktiver Schallschutz im Projekt S13



## Aktiver Schallschutz im Projekt S13



## Aktiver Schallschutz im Projekt S13

### Besonders überwachtes Gleis (BüG)

Glatte Schienenoberfläche  
→ geringere Lärmimmissionen -3 dB(A)



Halbjährliche Prüfung der Schienenoberflächen

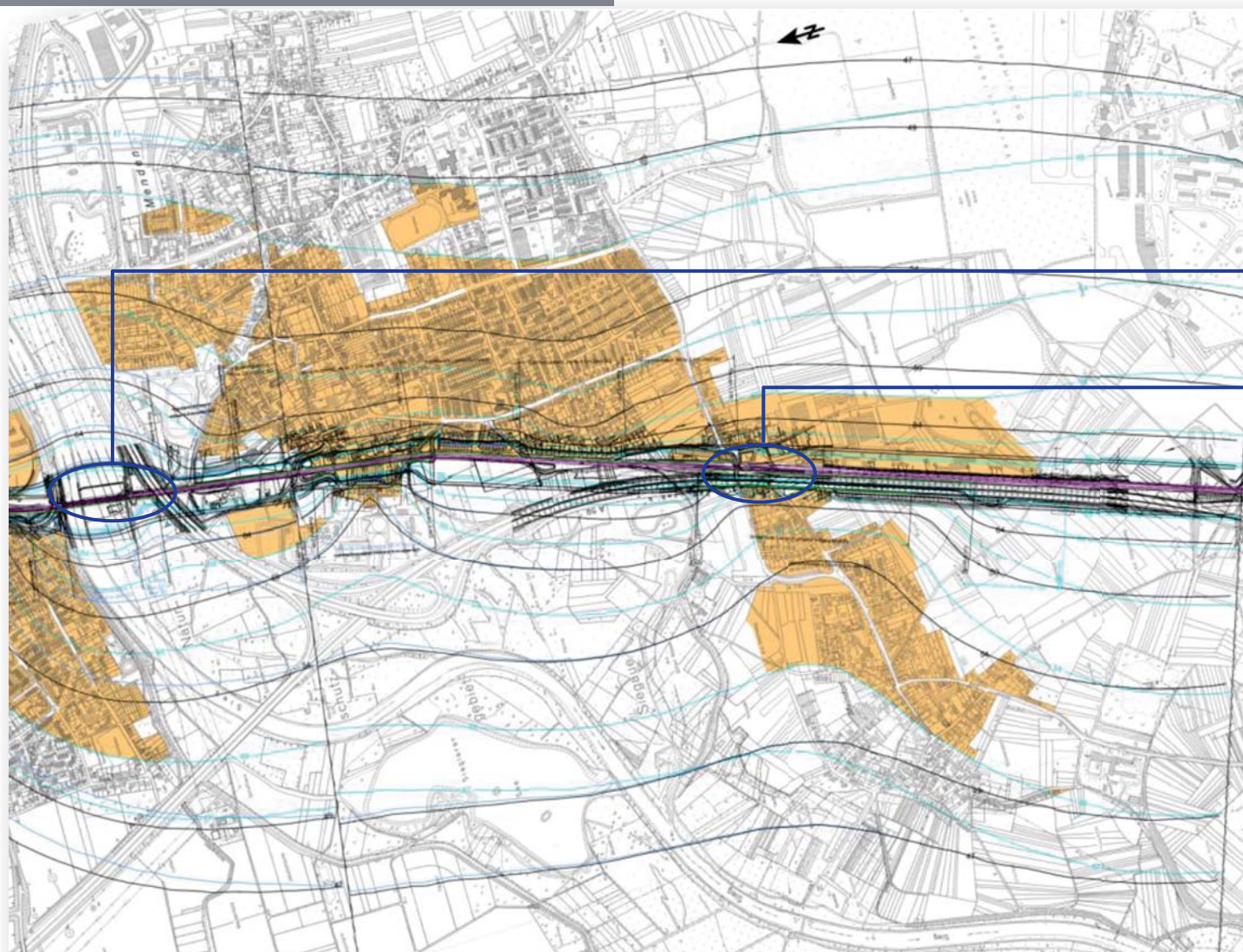


Bei Grenzwertüberschreitung → Schienen schleifen



Schienenschleifzug beim Besonders überwachten Gleis

## Passive Schallschutzmaßnahmen der S13




**Bereiche mit Anspruch auf Passiven Schallschutz im PFA 1**

→ **Siegbücke**

→ **Bhf Menden**

### Legende

 Bereich mit Anspruch auf passiven Schallschutz



## Passiver Schallschutz im Projekt S13



### SchallschutzProjekt Vogel

Rheinstraße 34  
53844 Troisdorf (Eschmar)  
Telefon: 02241 - 9 057 356  
E-Mail: [s13@spv-akustik.de](mailto:s13@spv-akustik.de)  
[www.spv-akustik.de](http://www.spv-akustik.de)

Ansprechpartner:  
Frau Schultze-Dietz  
Herr Langner

## Passiver Schallschutz im Projekt S13

### Passive Maßnahmen

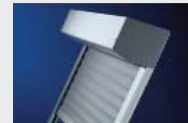
Einbau von Schallschutzfenstern



Schallgedämmte Wandlüfter



Verbessern der Schalldämmung von  
Rollläden, Wänden und Dächern



## Passiver Schallschutz im Projekt S13

### 10 Schritte zum Passiven Schallschutz

**1**



Eisenbahn-Bundesamt

Im Rahmen der Planfeststellungsverfahren wurde entschieden, welche aktiven und passiven Maßnahmen durchgeführt werden.

**2**



Jedes Gebäude entlang der Bahnstrecke wird schalltechnisch erfasst.

Eisenbahn Bundesamt (EBA) -Beschluss für den Planfeststellungsabschnitt (PFA) 1 erfolgte am **08.10.2009**, für den PFA 2 am **24.02.2011**

## Passiver Schallschutz im Projekt S13

### 10 Schritte zum Passiven Schallschutz

**3**

Die Bahn informiert nach Planfeststellungsbeschluss schriftlich Haus- und Wohnungseigentümer über ihren möglichen Anspruch.

**4**

Der Eigentümer schickt das von der Deutschen Bahn zugesandte Antragsformular ausgefüllt und fristgerecht zurück.

## Passiver Schallschutz im Projekt S13

### 10 Schritte zum Passiven Schallschutz

**5**



Die Bahn entsendet Gutachter vor Ort, die unter anderem die Fenster überprüfen, um das vorhandene Schalldämm-Maß zu berechnen.

**6**



Der Gutachter legt dem Eigentümer seine Ergebnisse und mögliche Maßnahmenvorschläge vor.

## Passiver Schallschutz im Projekt S13

### 10 Schritte zum Passiven Schallschutz

**7**

Max Mustermann  
Bahnstraße 1  
Musterstadt

Angebot 3 DB NETZE

Angebot 2 DB NETZE

Angebot 1 DB NETZE

Entscheidet sich der Eigentümer für eine Maßnahme, muss er der DB Netz AG mindestens drei Angebote zur Prüfung vorlegen.

**8**

Freigabe

Vereinbarung

DB NETZE

Max Mustermann  
Bahnstraße 1  
Musterstadt

Die DB Netz AG schickt dem Eigentümer die Baufreigabe sowie eine Vereinbarung zur Erstattung der jeweiligen Kosten zu.

## Passiver Schallschutz im Projekt S13

### 10 Schritte zum Passiven Schallschutz

**9**



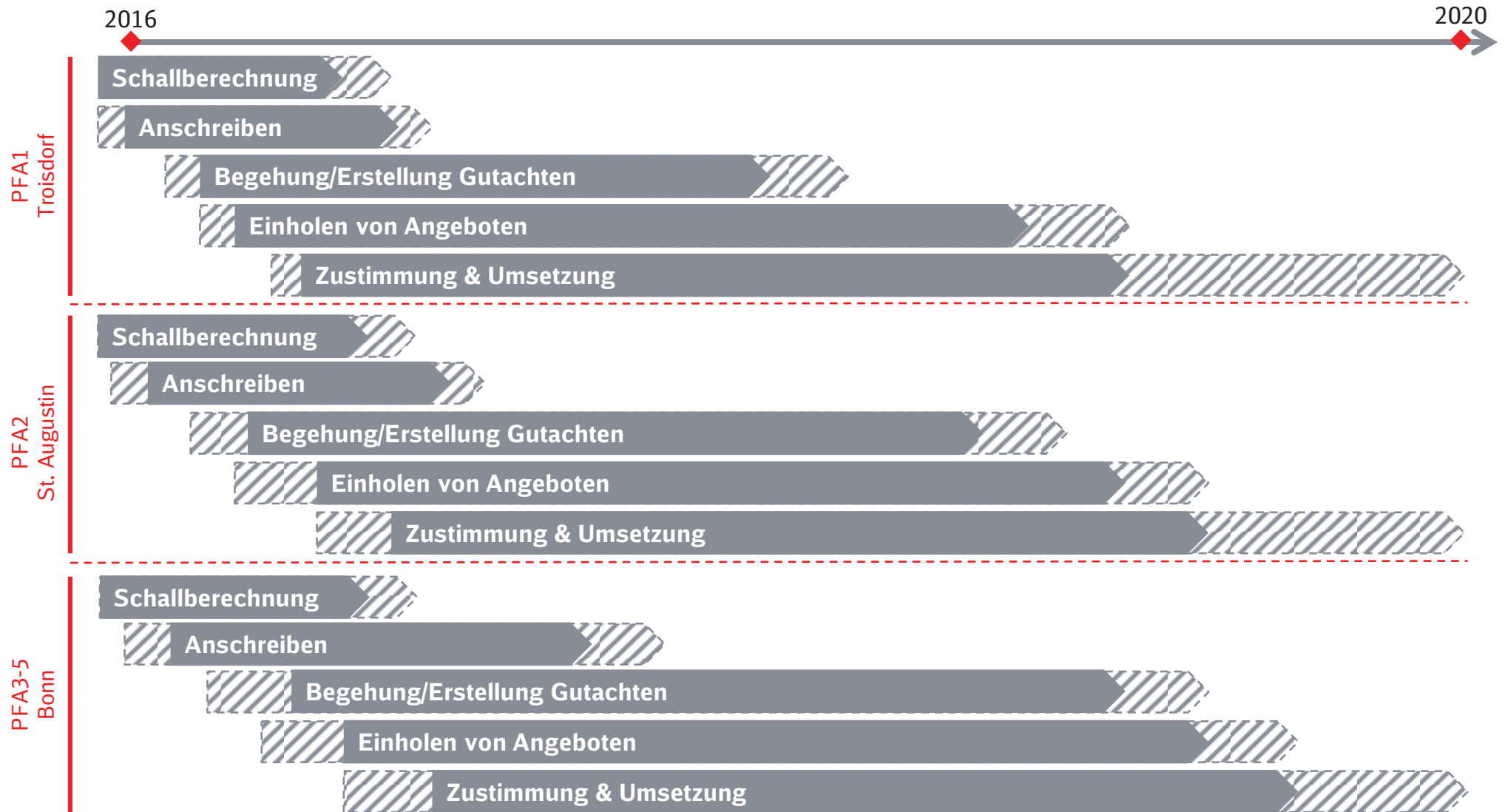
Nach der Umsetzung aller Maßnahmen wird die fachgerechte Montage durch die Bahn überprüft.

**10**



Die entstandenen Kosten werden dem Eigentümer erstattet.

## Passiver Schallschutz im Projekt S13





## Agenda

---

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Schallschutz im Projekt S13
- 5.** Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmklüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

## Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter



### **SIEGENIA-AUBI KG**

Hauptsitz / Werk TITAN  
Beschlag- und Lüftungstechnik  
Industriestraße 1 - 3  
57234 Wilnsdorf

Tel.: +49 271 3931-0  
Fax: +49 271 3931-333

E-Mail: [Kurt.Nelles@siegenia.com](mailto:Kurt.Nelles@siegenia.com)  
Internet: [www.siegenia.com](http://www.siegenia.com)



### **BECK SCHALLSCHUTZ GMBH**

Am Rosenhain 16  
53757 Sankt Augustin  
Telefon: +49 2241 50900  
Telefax: +49 2241 50910

E-Mail: [info@beck-fenster.de](mailto:info@beck-fenster.de),  
[info@beck-schallschutz.de](mailto:info@beck-schallschutz.de)

Internet: [www.beck-fenster.de](http://www.beck-fenster.de)  
[www.beck-schallschutz.de](http://www.beck-schallschutz.de)

## Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

### AEROPAC®

Der kleine Schalldämmlüfter mit den großen Vorteilen.

- reinigen der Luft durch Grobstaubfilter, optionalen Pollen-/Feinstaubfilter oder Aktivkohlefilter
- individuelle Regulierung über seitliche Schieber -gleichmäßige zugluftfreie Frischluftzufuhr



## Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

### AEROPAC®

Der kleine Schalldämmlüfter mit den großen Vorteilen.

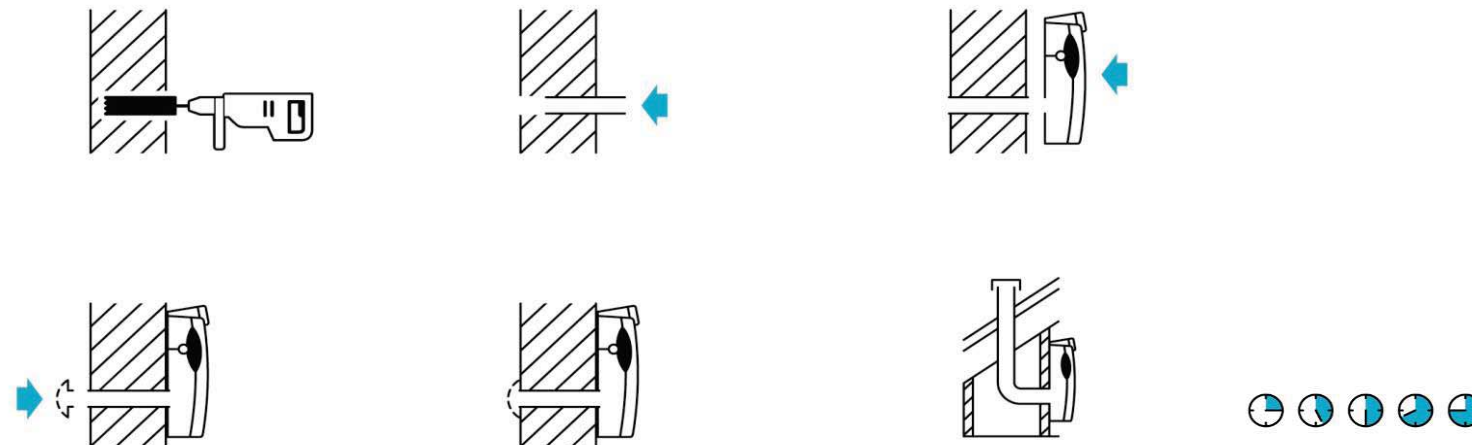
- einfacher Filteraustausch:  
Aufklappen der Lüfterhaube für die bequeme Entnahme und Austausch (bzw. Reinigung) des Filters
- Filterwechselanzeige



## Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

### AEROPAC®

Der kleine Schalldämmlüfter mit den großen Vorteilen.



Die Montage des AEROPAC ist einfach, schnell und auch am Drempeel problemlos möglich

[Mehrschalige Wand](#)

[Drempeel Kniestock](#)

## Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter

### Technische Daten AEROPAC

	Wandlüfter AEROPAC®		
Höhe	467 mm		
Breite	270 mm		
Tiefe (ohne Rohrstutzen)	132mm		
Schalldämmung nach DIN EN 2014-10 Dnew	50 dB		
Luftleistung	Stufe 3 30 m³/h	Stufe 6 60 m³/h	Stufe Max 180 m³/h
Eigengeräusch LpA (gemessen nach DIN EN ISO 3741)	17 dB(A)	24dB(A)	41dB(A)
elektr. Leistungsaufnahme	2 W	5 W	30 W
elektr. Anschluss	230 V ~ / 0,15A		
AEROPAC DD bei 10 PA Druckdifferenz	31m³/h Luftleistung		
Filterklasse	G3 / F5 / Aktivkohle		
Farbe Kunststoffgehäuse	weiß		
Kabelaustritt an der unteren Rückseite des Gerätes ; Gerätekabel bis 4500 mm lang			



## Funktionsweise und Einbau der Schalldämmlüfter



## Agenda

---

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Passiver Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmklüfter
- 6.** Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information



## Fragen aus dem Publikum

---



## Agenda

1. Begrüßung
2. Projektvorstellung
3. Schallschutzmaßnahmen bei der DB
4. Passiver Schallschutz im Projekt S13
5. Vorstellung der Funktionsweise und des Einbaus der Schalldämmlüfter
6. Fragen aus dem Publikum
7. Infostände zur weiteren Information

## Infostände zur weiteren Information



**Weitere Fragen? Kontaktieren Sie uns unter:  
[s13@deutschebahn.com](mailto:s13@deutschebahn.com)**