



Information zum Ausbau der Kölner Westspange

Abschnitt Süd:
Köln Süd – Hürth-Kalscheuren

14. Mai 2025 | 18 Uhr

Ausbau der Kölner Westspange

Projektübersicht



Das erreichen wir mit dem Ausbau der Westspange



Kapazitätserhöhung im Zulauf des Knotens Köln durch Entflechtung der Verkehre



20-Minuten-Takt auf allen stadtnahen Kölner S-Bahn-Linien bis 2040



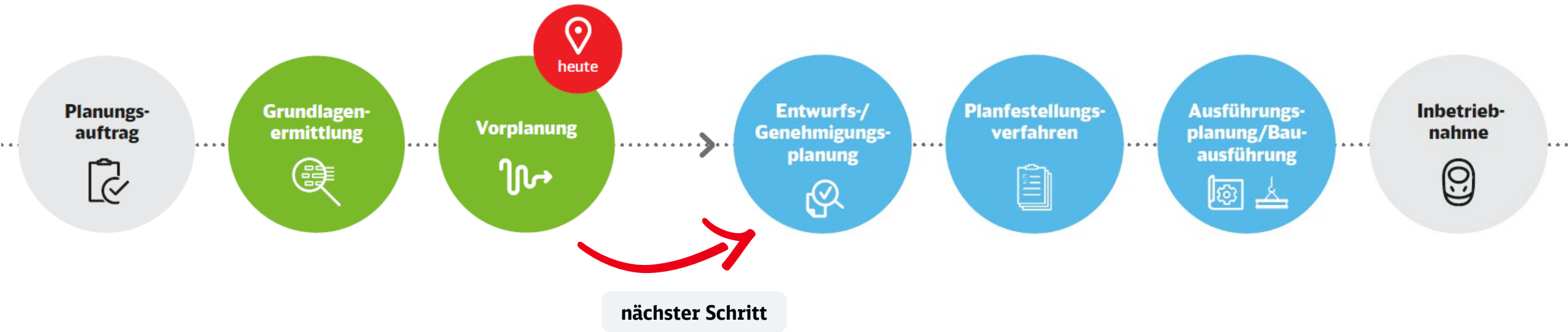
Vielerorts 10-Minuten-Takt im innerstädtischen Bereich durch zusätzliche Linien



Für den weiteren S-Bahn-Ausbau im Knoten Köln ist der Ausbau der Westspange eine wichtige Voraussetzung

Wo stehen wir beim Abschnitt Süd?

Projekttablauf und Projektphasen



Ausbau der Westspange

Vorteile und Nutzen für Köln und Umgebung



Diese Vorteile bringt der Ausbau der Westspange



Stabiler Fahrplan



Verbesserter Schallschutz für die Anwohnenden



Zuverlässiger Bahnbetrieb



Bessere Anbindung für Pendler:innen und Studierende in und um Köln



Engere Vernetzung mit den Kölner Stadtbahn- und Buslinien

Überblick: Maßnahmen im Abschnitt Süd

Köln Süd – Hürth-Kalscheuren



Das bauen wir neu

- Zwei zusätzliche, elektrifizierte S-Bahn-Gleise zwischen Köln Süd und Hürth-Kalscheuren
- Haltepunkte Köln Weißhausstraße und Köln-Klettenberg

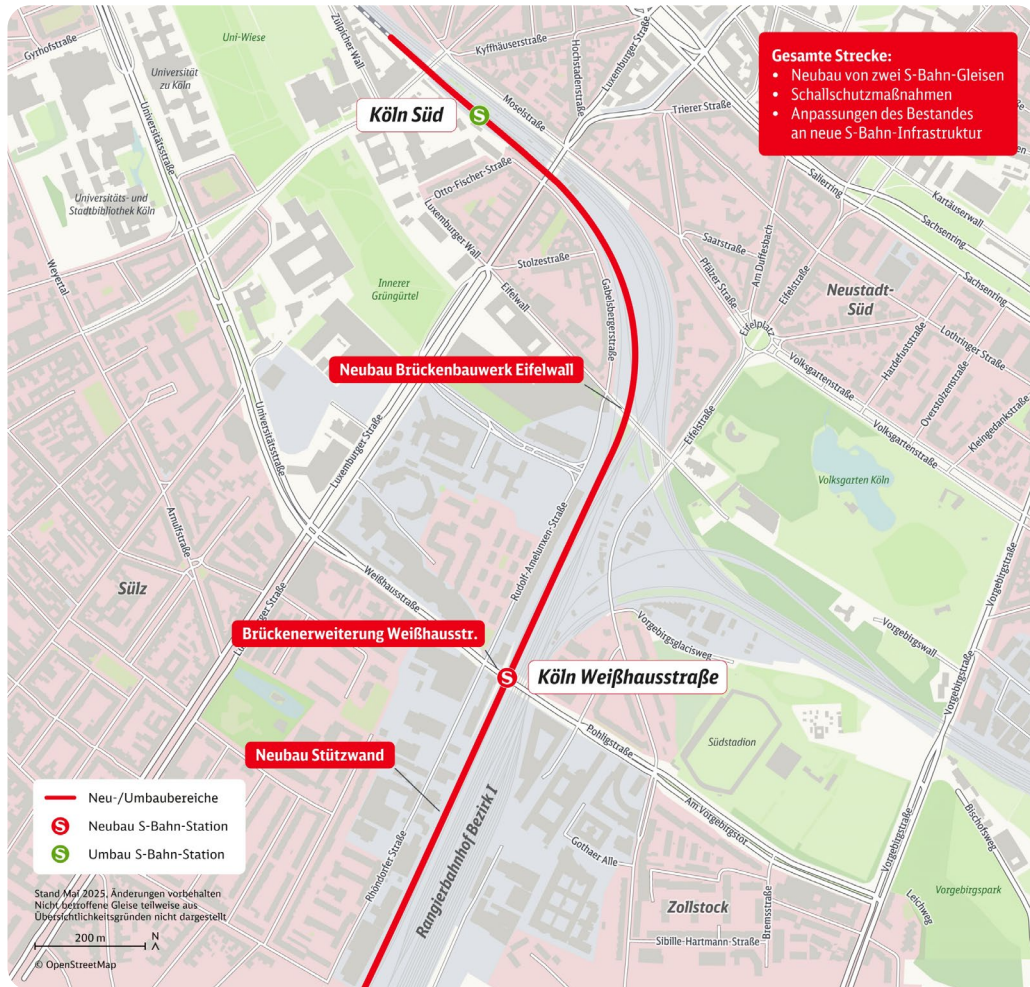


Das passen wir an

- Bestehende S-Bahn-Stationen
- Bestehende Gleisinfrastruktur
- Technische Ausrüstungswerke (u. a. Oberleitung, Signalanlagen)
- Schallschutzmaßnahmen

Maßnahmen im Abschnitt Süd

Bereich Köln Süd – Köln Weißhausstraße



Das bauen wir neu

- S-Bahn-Station Köln Weißhausstraße
- Zwei elektrifizierte S-Bahn-Gleise
- Brückenbauwerke am Eifelwall



Das passen wir an

- Brücke über die Weißhausstraße
- Technische Ausrüstungswerke (u. a. Oberleitung, Signalanlagen)
- Schallschutzmaßnahmen
- Bestehende Gleisinfrastruktur

Maßnahmen im Abschnitt Süd

Bereich Köln Klettenberg



Das bauen wir neu

- S-Bahn-Station Köln-Klettenberg
- Zwei elektrifizierte S-Bahn-Gleise



Das passen wir an

- Brücke über den Gottesweg
- Brücke über den Klettenberggürtel
- Brücke über die Geisbergstraße
- Technische Ausrüstungsgewerke (u. a. Oberleitung, Signalanlagen)
- Schallschutzmaßnahmen
- Bestehende Gleisinfrastruktur

Maßnahmen im Abschnitt Süd

Bereich Köln Klettenberg – Hürth-Kalscheuren



Das bauen wir neu

- Zwei elektrifizierte S-Bahn-Gleise
- Zusätzliche Autobahnbrücke
- Südliche Einfahrt Umschlagbahnhof Köln-Eifeltor
- Wendeanlage im Bahnhof Hürth-Kalscheuren



Das passen wir an

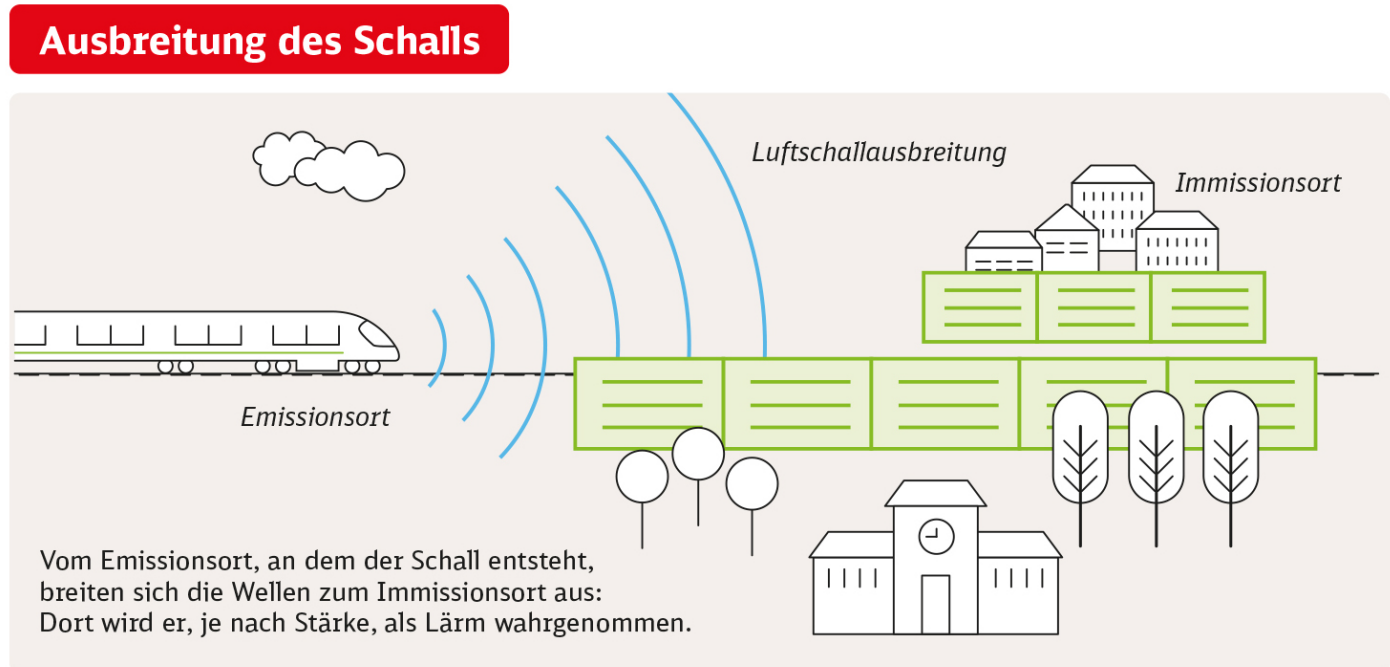
- Bahnsteige im Bahnhof Hürth-Kalscheuren
- Technische Ausrüstungsgewerke (u. a. Oberleitung, Signalanlagen)
- Schallschutzmaßnahmen
- Bestehende Gleisinfrastruktur

- Gesetzliche Grundlage für Lärmvorsorge: **16. Bundes-Immissionsschutzverordnung**

- Wann haben Anwohnende Anspruch auf Schallschutz?
- Durch Neubau oder wesentliche Änderung dürfen **keine schädlichen Umwelteinwirkungen** entstehen

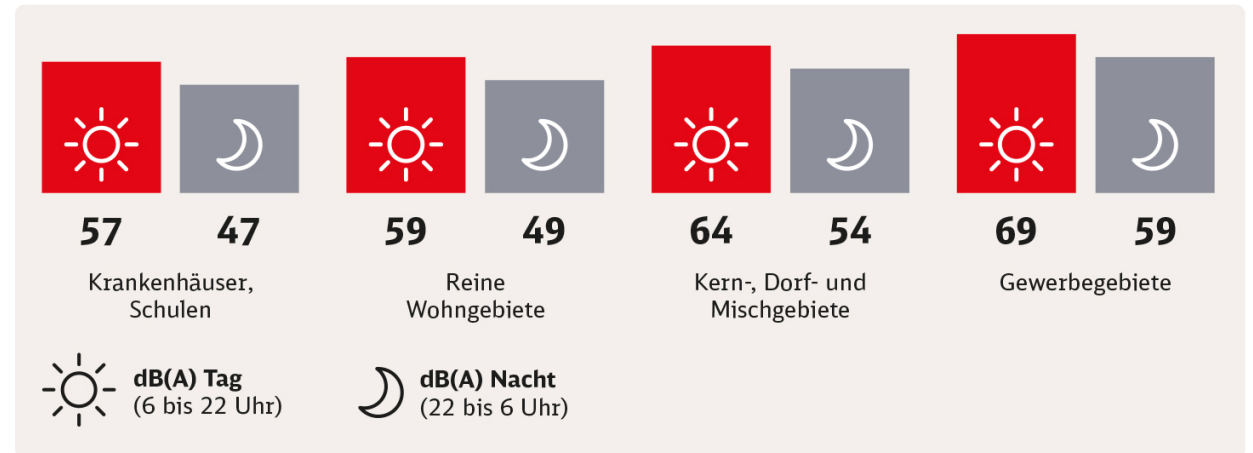
- Vorplanung: **Gutachter berechnen mögliche Schallbelastungen** unserer Bauarbeiten und auch des späteren Zugbetriebs

- Identifikation **potenzieller Schutzmaßnahmen**



- Gutachter erstellt ein **Schallgutachten** mit der zu erwartenden Schallimmission
 - Basis: prognostizierte Zugzahlen für den Streckenabschnitt

Immissionsgrenzwerte in dB(A) bei der Lärmvorsorge



- Berücksichtigung von **Besonderheiten** (z. B. Beschaffenheit des Geländes, Anordnung von Häusern) und Zusammenstellung der **Züge** (z. B. Geschwindigkeit der Züge, Anzahl der Achsen bei Loks und Wagen)

Schallschutz: Gut zu wissen

Aktiver vs. passiver Schallschutz



Aktiver Schallschutz

Mindert den Schall direkt am Ort der Quelle – am Zug oder Gleis



Schallschutzwände



Schallschutzwälle



**Besonders
überwachtes Gleis***
*ein Messzug prüft die Schiene
und schleift sie bei Bedarf glatt –
für weniger Lärm

Passiver Schallschutz

Wirkt vor Ort an den betroffenen Gebäuden schallmindernd



Schallschutzfenster



Schallgedämmte
Lüfter



Dämmung von Dächern
und Wänden



Sie haben noch eine Frage?

Schreiben Sie uns gerne eine Nachricht an kontakt-westspange@deutschebahn.com

Hier geht's zur Website & zum Newsletter



www.bahnknoten-koeln.deutschebahn.com/db/westspange.html

**Newsletter
abonnieren & auf
dem Laufenden
bleiben!**

Vielen Dank

